



SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DU COTON DU CAMEROUN
CAMEROON COTTON DEVELOPMENT COMPANY
SODECOTON

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 089/20/AONO/SDCC/CIPM DU

07 OCT 2020

POUR LA FOURNITURE DE DEUX (02) LOTS DE MODULES POUR GESTION PAR GPS
DES VEHICULES A LA SODECOTON

1) Objet de l'appel d'offres

Le Directeur Général de la SODECOTON lance un Appel d'offres National Ouvert pour la fourniture de deux (02) lots de modules pour gestion par GPS des véhicules à la SODECOTON.

2) Consistance des prestations

La prestation objet du présent appel d'offres consiste en la fourniture deux (02) lots de modules pour gestion par GPS des véhicules à la SODECOTON.

3) Délai de livraison

La fourniture objet du présent Appel d'Offres devra être livrée en position rendu parc auto de la SODECOTON à Garoua dans un délai de 60 jours, pour chacun des lots, à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

4) Allotissement

Le présent Appel d'Offres est lancé en deux (02) lots, répartis comme suit :

- Lot N° 1 : fourniture d'un lot de modules "GSM" pour gestion de 345 véhicules minimum (VL et camions) ;
- Lot N° 2 : fourniture d'un lot de modules satellitaires pour gestion des engins TP.

5) Coût prévisionnel

Les coûts prévisionnels toutes taxes comprises des opérations envisagées ont été évalués à l'issue des études préalables à **100 000 000 FCFA** pour le lot 1 et **40 000 000 FCFA** pour le lot 2.

6) Participation

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à toutes les entreprises ayant une parfaite connaissance en la matière.

7) Financement

Le financement est assuré par le budget de la SODECOTON de l'exercice 2020.

8) Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables à la Direction Générale de la SODECOTON à Garoua B.P. 302 Tél. 222-27-10-80, E- mail : sodecoton@sodecoton.cm, fax: 222-27-20-68, à la Délégation de la SODECOTON de Yaoundé B.P. 304 Tél. 222-20-19-72 ou à la Délégation de la SODECOTON de Douala B.P. 1699 Tél. 233-42-46-03, dès publication du présent avis.

9) Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu à la Direction Générale de la SODECOTON à Garoua B.P. 302 Tél. 222-27-10-80, E- mail : sodecoton@sodecoton.cm, fax: 222-27-20-68, à la Délégation de la SODECOTON de Yaoundé B.P. 304 Tél. 222-20-19-72 ou à la Délégation de la SODECOTON de Douala B.P. 1699 Tél. 233-42-46-03 dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable de **100 000 FCFA** payable sur le compte n° **97568660001-28** ouvert auprès des 12 agences BICEC ci-après au nom de " **Compte Spécial CAS ARMP** ". Il s'agit des agences de : Yaoundé Agence Centrale, Douala Bonanjo, Buéa, Ebolowa, Dschang, Ngaoundéré, Maroua, Limbé, Bafoussam, Bamenda, Garoua, et Bertoua.

Le soumissionnaire devra s'y rendre muni d'une copie ou photocopie de l'avis d'appel d'offres.

Développons durablement le septentrion

SOCIETE ANONYME MIXTE AVEC CONSEIL D'ADMINISTRATION AU CAPITAL DE 1 510 000 000 FCFA

Registre de Commerce & de Crédit Mobilier RC/GOU/2007/B/71 - N° contribuable: M057400000146H

Direction & Siège Social : B.P. 302, Tél.: 227 10 80, Fax 22 27 20 68 GAROUA - E-mail : sodecoton@sodecoton.cm

Délégation de YAOUNDE : B.P. 304 - Tél & Fax : 222 20 19 72 - Délégation de DOUALA : B.P. 1699, Tél. & Fax : 233 42 46 03

Correspondant en FRANCE : GEOCOTON 53, Avenue Victor Hugo - 75116 PARIS Tél.: +33 142995300 - Fax : +33 142995454

Lors du retrait du dossier, le soumissionnaire devra remettre une copie de son reçu de versement portant bien le nom de l'entreprise, le nom du Maître d'Ouvrage et le numéro de l'appel d'offres.

10) Remise des offres

Les soumissions présentées sous forme reliée, rédigées en Français ou en Anglais, établies en **six (06) exemplaires dont un (01) original et cinq (05) copies**, marqués comme tels devront parvenir **au plus tard le 10/11/2020 à 15 heures** au Secrétariat de la Direction Générale de la SODECOTON à Garoua. Les plis renfermant les soumissions seront contenus dans une enveloppe extérieure anonyme portant la mention :

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 008/20/AONO/SDCC/CIPM DU 10 7 OCT 2020 POUR
LA FOURNITURE DE DEUX LOTS DE MODULES POUR GESTION PAR GPS DES VEHICULES A LA
SODECOTON

« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

11) Cautionnement provisoire

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission, établie par une banque de premier ordre ou un organisme financier agréé par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 12 du DAO, d'un montant égal à **2 000 000 FCFA** pour le lot 1 et de **800 000 FCFA** pour le lot 2 et valable pendant trente (30) jours au-delà de la date limite de validité des offres.

12) Recevabilité des offres

Les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou autorité administrative compétente, sauf celles dont l'émission se fait en ligne, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'appel d'offres.

L'absence de la caution de soumission entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

13) Ouverture des plis

L'ouverture des plis sera effectuée en une seule phase par la Commission Interne de Passation des Marchés de la SODECOTON dans sa salle de réunion à la Direction Générale de la Société à Garoua le **10/11/2020 à partir de 16 heures**.

Seuls les soumissionnaires qui le désirent peuvent assister à cette séance d'ouverture ou **s'y faire représenter par une personne dûment mandatée et ayant une parfaite connaissance du dossier**.

Un seul représentant par soumissionnaire sera admis en salle.

14) Critères d'évaluation

Pour la comparaison définitive des offres, les critères ci-après seront pris en compte :

14.1 Critères éliminatoires :

Il s'agit notamment :

- 1 De l'absence ou de la non-conformité d'une pièce administrative après le délai réglementaire accordé ;
- 2 De l'absence de la caution de soumission ;
- 3 Des Fausse déclarations ou des pièces falsifiées ;
- 4 De l'absence des prospectus accompagnés des fiches techniques fournis par le fabricant ;
- 5 De la non-conformité des spécifications techniques majeures de la fourniture ci-après :

- Lot N° 1 : fourniture d'un lot de modules "GSM" pour gestion de 345 véhicules minimum (VL et camions) ;

DESCRIPTION DE LA FOURNITURE
I - ACCESSIBILITE DE LA PLATEFORME : GSM
Un micro-ordinateur disposant d'un navigateur et d'une liaison internet
Un smartphone ou Tablette connecté à internet et pourvu d'un logiciel natif adapté
II- FONCTIONNALITES DU SERVICE LOGICIEL & OPTIONS OPERATIONNELLES
Localisation en temps réel d'un véhicule donné
Paramétrage des ressources de référence des balises
Gestion par GPS des zones d'intérêt
GESTION PAR GPS des événements à détecter et surveiller (excès de vitesse, entrée dans des zones d'intérêt, ralentis excessifs, freinage brutaux, accidents frontaux)
Le découpage virtuel de la flotte de véhicules en sous-flottes (ou groupes)
Planification des tâches d'entretien dépendant des kilométrages effectués (Vidange moteur, vidange pont, échange de pneus)
Planification de l'envoi automatique des rapports aux utilisateurs
Configuration telle qu'un utilisateur ne peut accéder qu'à un sous-ensemble précis de véhicules
Possibilité à l'utilisateur de créer ses évènements
Possibilité optionnelle de gestion par GPS des Chauffeurs
Conduite préventive (alerte en cas d'excès de vitesse, de ralenti excessif, de freinage brusque, d'accélération ou décélération brusque.)
III- OPTIONS OPERATIONNELLES DU LOGICIEL
Géolocalisation de véhicule sur au moins deux cartographies numériques, au choix de l'utilisateur - dont une adossée à une imagerie satellitaire
Zone cotonnière majoritairement représentée sur la cartographie avec les noms des régions secteurs et marchés
Création des périmètres
Sécurisation par Immobilisation graduelle des véhicules
Klaxons : Activation /Arrêt
Accès ad-hoc aux paramètres de véhicule sur requête (Kilométrage vitesse, Direction, coordonnées, géographiques, tension de batterie, ...)
Suivi en temps réel des véhicules sur les cartographies sus-évoquées
IV- ETATS
Arrêts & Immobilisations des véhicules
Déplacements/Heures de travail des véhicules
Historique d'activité avec possibilité de simuler à posteriori les itinéraires
Franchissements et séjours dans zones d'intérêts
Excès de vitesse, Conduite brutale
Chronologie de Niveaux estimatifs de carburant (optionnel)
Evénements/Exceptions observés sur les véhicules
Statistiques d'utilisation de véhicules
V- SECURITE
L'accès à la plateforme doit être protégé par un code d'accès et un mot de passe
VI- SERVICE APRES-VENTE
Formation d'un agent électricien à la maintenance de 1 ^{er} niveau
Visite annuelle systématique des installations effectuées à la SODECOTON
Personnel technique compétent pour la remise en état lors des pannes plus sérieuses

CONSISTANCE DE LA FOURNITURE

I-Fonctions de sécurité :

1. Détection de perte de tension (par exemple suite à tentative illégale de désamorçage du système) ; - Paramétrables par l'utilisateur ;
2. Blocage ou non de la mise en marche du véhicule (*au choix du gestionnaire de flotte, au cas par cas*).
3. Réactions du système paramétrables par l'utilisateur éventuellement suivant les zones géographiques :
4. . Activation d'alerte sonore
5. Blocage de véhicule (*Immobilisation forcée*) pendant une durée limitée ou illimitée

II-Fonctions de Tracking

. GESTION PAR GPS des zones géographiques,

. Le système doit collecter et transmettre les données à une fréquence paramétrable par l'utilisateur et programmable suivant le contexte (zones géographiques, période de temps),

. Localisation automatique de véhicule avec indication du lieu, de la vitesse, du kilométrage instantané ... indiqués dans chaque transmission,

. Localisation de véhicule à la demande sur cartographie à l'aide de :

- PC connecté à Internet

- Téléphone portable ou Tablette.

- Un écran smart de 42 pouces pour le Service de géolocalisation.

-Deux tablettes.

. *Collecte des données à la fréquence prévue, même en l'absence de réseau GSM, quitte à les transmettre ultérieurement.*

III-Fonctions de GESTION PAR GPS DE flotte

. Détection d'événements au libre choix du gestionnaire habilité

Mise en Marche et Arrêt

Identification du chauffeur

Dépassement de vitesse max. autorisée

Arrêt moteur tournant anormalement long (Ralenti excessif)

Freinage ou accélération brutal

Changement de valeur d'autres capteurs éventuels

Entrée et/ou Sortie de zones géographiques spécifiées

Absence d'entrée ou de sortie de zones géographiques spécifiées dans les limites horaires définies par l'utilisateur

Niveau de carburant au-dessus ou en dessous d'un certain litrage

. Possibilité de paramétrisation par le gestionnaire de réactions automatiques à des événements détectés.

Exemple : Déclenchement automatique de klaxon, si la vitesse dépasse un certain seuil de vitesse jugé exagéré, etc, ou s'il reste à l'arrêt au-delà d'un certain temps, dans une certaine zone géographique) etc. ...

. Notifications d'alertes

En conséquence de la détection d'événements, et sur paramétrage des gestionnaires de flotte, le système doit pouvoir réagir aux événements détectés, en transmettant par SMS ou par courriel ou les deux, des messages d'alertes clairs, à autant de destinataires que voulus par le(s) gestionnaire(s).

Un exemple de message SMS ou email possible : 24/04/2010 13 :10 ; Véhicule N° 4308G,
« Carburant < 12 Litres » ; « Ngaoundéré, Boulevard de la Gare »

. Rapports exigibles : Rapports de Trajets (avec kilométrages et durée) ; Rapports des Arrêts ; Excès de vitesse

Historique de l'activité des véhicules avec indication des informations suivantes :

- . Adresse de localisation (Localité, Nom de route ou nom de rue ;
- . Nom de zone géographique si véhicule dans une zone définie par l'utilisateur ;
- . Etat du véhicule Contact en marche ou non ;
- . La vitesse ; Kilométrage instantané ... ; Géo-coordonnées dans chaque transmission

Historique de niveau de carburant par véhicule

- . Jour ; Heure ; Niveau de carburant ; Adresse de localisation

Rapport des alertes transmises

Tous les rapports doivent pouvoir être produits à n'importe quel moment, et pour n'importe quelle période en dedans d'un an au moins.

Spécificités :

La cartographie de support doit entre autres couvrir de la manière la plus détaillée possible le Grand Nord du Cameroun, et au moins l'espace compris entre Kousséri et Ngaoundéré inclusivement.

Que le prestataire puisse étendre cette cartographie aux fins de l'adapter aux besoins spécifiques de SODECOTON est un avantage.

Certifications

ISO-9001 :2000 du manufacturier

F.C.C part.15

C.E

G.S. ou TUV

- Lot N° 2 : fourniture d'un lot de modules satellitaires pour gestion des engins TP

DESCRIPTION DE LA FOURNITURE
- Sources Alimentation : 11V – 30V
- Puissance Consommée :
o En transmission : 12V ; 650mA
o En Standby : 12V ; 120mA
o En Hibernation : 12V ; <1mA
- Type de communication : Bidirectionnelle par constellation de satellite IRIDIUM
- GEO-LOCALISATION : Constellation GPS
• Résistance aux vibrations : conforme aux standards de la SAE
• Température de fonctionnement : -35°C à +70°C
• Antenne : Type Panoramique à gain élevé GPS et IRIDIUM
Plate-forme :
✓ Calibrage fin et détection de Conduite Brutale
✓ Gestion marquage/démarquage des zones d'intérêts en nombre illimité
✓ Gestion de jusqu'à 20 Barrières virtuelles (Boundary) simples et/ou 20 barrières virtuelles complexes (polygones) en local
✓ Gestion d'une barrière de sécurité dynamique (Geofence) Pour surveillance automatique de mises en service de l'actif.
✓ Gestion interne du temps de travail et alertes de maintenance basées aussi bien sur le kilométrage que sur le temps de travail
✓ Gestion fine d'Evènements de vitesse
✓ Détection automatique native des Excess Idling (stationnarité, moteur tournant) suivant paramètres du gestionnaire.
✓ Planification de l'heure de réinitialisation automatique du module

✓	Gestion automatique de l'hibernation par analyse de données d'exploitation
✓	Immobilisation moteur à l'arrêt (Normes de sécurité SAE)
✓	Balisage de parcours à une fréquence d'une fois toutes les 10 minutes moteur en marche
✓	Evènements en cohérence intégrale avec ceux de la plate-forme de gestion de flotte SODECOTON
Service après-vente	
✓	Disposer d'une représentation au Cameroun et d'un stock suffisant des pièces de rechange
✓	Certificat d'origine et lettre d'engagement établis par le fabricant
✓	Références du soumissionnaire : au moins une livraison de fournitures similaires au cours des cinq dernières années à la SODECOTON ou ailleurs

- 6 De l'absence ou la non-conformité de la Garantie et du Service après-vente ;
- 7 De l'absence d'un prix unitaire quantifié ;
- 8 Du non-respect de deux (02) critères essentiels ;
- 9 De la non-conformité du modèle de soumission ;
- 10 De l'Obtention de moins de 80% à l'évaluation des critères essentiels.

En substance, ces critères sont résumés comme suit :

- . Critère n° 1A : conformité des pièces du dossier administratif ;
- . Critère n° 1B : conformité des caractéristiques techniques majeures de la fourniture ci-dessus indiquées ;
- . Critère n° 1C : Garantie et Service après-vente ;
- . Critère n° 1D : Conformité des pièces de l'offre financière, notamment, les prix unitaires quantifiés et le respect du modèle de soumission.

14. 2 Critères essentiels

- . Critère n° 2A : Engagement du fabricant (production de la lettre d'engagement) ou d'un distributeur agréé comptant pour 30 % ; étant entendu que ledit distributeur présentera obligatoirement une copie de sa convention d'agrément. **La pièce requise (lettre d'engagement) devra être en original.**
- . Critère n° 2B : références du soumissionnaire comptant pour 30 %. Justifier d'au moins une livraison de fournitures similaires (modules GMS pour gestion de véhicules et engins TP) au cours des cinq dernières années à la SODECOTON ou ailleurs.
- . Critère n° 2C : délais de livraison comptant pour 10 %. Respect des délais du DAO ;
- . Critère n° 2D : Capacité financière délivrée par une banque ou le soumissionnaire est domicilié et au moins égale à **50 000 000 FCFA** pour le lot 1 et de **20 000 000 FCFA** pour le lot 2 comptant pour 15 % ;
- . Critère n° 2E : Chiffre d'Affaires moyen des trois derniers exercices au moins égal à **100 000 000 FCFA** pour le lot 1 et de **40 000 000 FCFA** pour le lot 2; comptant pour 15%.

L'évaluation de ces critères se fera de manière purement positive (oui) où négative (non). Toute réponse négative (non) lors de l'examen des critères éliminatoires entraîne la disqualification de l'offre. Quant aux critères essentiels, un minimum de 80 % à leur évaluation sera requis pour être retenu.

14. 3 Evaluation des offres financières

Seules les offres financières des soumissionnaires ayant présenté un dossier administratif et un dossier technique conformes seront pris en compte pour la suite de l'analyse.

Pour la comparaison des offres, il sera considéré les coûts toutes taxes comprises en position rendu parc auto de la SODECOTON à Garoua.

15) Attribution

A l'issue de l'évaluation des offres, la commande sera attribuée, lot par lot, au soumissionnaire remplissant les capacités techniques et financières requises et présentant l'offre évaluée la moins disante. **Un soumissionnaire peut être attributaire des deux (02) lots.**

16) Durée et validité des offres

Il est précisé aux soumissionnaires qu'ils resteront engagés par leurs offres pendant une durée de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite fixée pour la remise des soumissions.

17) Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au secrétariat de la Direction Générale de la SODECOTON Tél. 222 27 10 80, Email : sodecoton@sodecoton.cm, à la Délégation SODECOTON Yaoundé B.P. 304, Tél/Fax. 222 20 19 72 ou à la Délégation SODECOTON de Douala B.P. 1699, Tél. et Fax. 233 42 46 03.

Copies :

- MINMAP
- ARMP
- Maître d'Ouvrage
- Président CIPM
- Affichage

Garoua, le

10.7 OCT 2020

LE DIRECTEUR GENERAL,



MOHAMADOU BAYERO



SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DU COTON DU CAMEROUN
CAMEROON COTTON DEVELOPMENT COMPANY
SODECOTON

NOTICE FOR OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER N° 1089/20/ONIT/SDCC/CIPM OF
~~TO 7 OCT 2020~~ FOR THE SUPPLY OF TWO (02) BATCHES OF MODULES FOR GPS MANAGEMENT OF
VEHICLES TO SODECOTON

1) Object of the invitation to tender

The General Manager of the SODECOTON launches an Open National Invitation to Tender for the realization of the operation indicated above.

2) Nature of services

The services to be provided for this invitation to tender consist to the supply of two (02) batches of modules for GPS management of vehicles to SODECOTON.

3) Deadline for delivery

The services which form the subject of this invitation to tender will be delivered at Transit Storage of SODECOTON in Garoua II within 30 days, for each batch, from the notification date TO begin the services.

4) Allotment

The present invitation to tender is launched in two (02) batches, subdivided as follows:

- Batch N ° 1: supply of a lot of "GSM" modules for the management of 345 vehicles minimum (light vehicles and trucks);
- Batch N ° 2: supply of a set of satellite modules for the management of public works machinery

5) Estimated cost

The estimated costs include all taxes of the operations at the end of the previous studies are **100 000 000 CFAF** for batch 1 and **40 000 000 CFAF** for batch 2.

6) Participation

The invitation to tender is open to all enterprises having a perfect knowledge of the subject.

7) Financing

Financing is assured by the SODECOTON budget of 2020 financial year.

8) Consultation of Tender file

Tender files may be consulted, during working hours, at SODECOTON Head office in Garoua P.O. BOX. 302 Tel. 222-27-10-80, E-mail: sodecoton@sodecoton.cm, fax: 222-27-20-68, at the SODECOTON Delegation in Yaoundé P.O. BOX. 304 Tel. 222-20-19-72 or at the SODECOTON Delegation in Douala P.O. BOX. 1699 Tel. 233-42-46-03, as soon as this notice is published.

9) Acquisition of the tender

The Tender Documents can be withdrawn during working hours at SODECOTON Head Office in Garoua Po. Box 302 Tel. : 222-27-10-80, Fax : 222-27-20-68, E-mail : sodecoton@sodecoton.cm, at the Delegation of SODECOTON in Yaounde Po Box 304 Tel. : 222-20-19-72 or at the Delegation of SODECOTON in Douala B.P. 1699 Tel.233-42-46-03, after payment in cash of a nonrefundable sum of **100 000 CFAF** on the account n° **97568660001-28** open near any 12 agencies of BICEC hereafter on the name of "Special account CASE ARMP" : Yaounde Central Agency, Douala Bonanjo, Buea, Ebolowa, Dschang, Ngaoundéré, Maroua, Limbé, Bafoussam, Bamenda, Garoua, and Bertoua.

Développons durablement le septentrion

SOCIÉTÉ ANONYME MIXTE AVEC CONSEIL D'ADMINISTRATION AU CAPITAL DE 1 510 000 000 FCFA
Registre de Commerce & de Crédit Mobilier RC/GOU/2007/B/71 - N° contribuable: M057400000146H
Direction & Siège Social : B.P. 302, Tél.: 227 10 80, Fax 22 27 20 68 GAROUA - E-mail : sodecoton@sodecoton.cm
Délégation de YAOUNDE : B.P. 304 - Tél & Fax : 222 20 19 72 - Délégation de DOUALA : B.P. 1699, Tél. & Fax : 233 42 46 03
Correspondant en FRANCE : GEOCOTON 53, Avenue Victor Hugo - 75116 PARIS Tél.: +33 142995300 - Fax : +33 142995454

The tenderer should return provided himself of a copy or photocopy of the Tender notice.

At the moment of the Tender file withdrawal, the tenderer should give a copy of the payment receipt bearing well the name of the company, the name of the Contracting Authority and the number of the invitation to tender.

10) Submission of offers

The tenders, presented in form connected and written in French or English, established in six (06) copies including one (01) original marked as such will have to arrive at the latest on 10/11/2020 at 3 PM at the Head office of SODECOTON in Garoua.

The folds containing the tenders should carry the inscription:

OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER N° 039/20/ONIT/SDCC/CIPM OF 07 OCT 2020 FOR
THE SUPPLY OF TWO (02) BATCHES OF MODULES FOR GPS MANAGEMENT OF VEHICLES TO
SODECOTON

"TO BE OPENED ONLY DURING THE BID-OPENING SESSION."

11) Bid bond

Each tenderer will join to his administrative parts a bid bond delivered by a first class bank or financial structure approved by the Ministry in Charge of Finances of Cameroun whose amount is fixed at 2 000 000 FCFA for lot 1 and 800 000 FCFA for lot 2 and valid for thirty (30) days beyond the original date of the validity of the offers.

12) Admissibility of the offers

The other administrative documents required must be produced in original or true copies certified by the issuing service or competent administrative authority, except those whose emission is done online, in accordance with the Special Conditions of the invitation to tender. They must not be older than three months preceding the date of submission of bids or must not be have been established after the signing of the tender notice.

The absence of a bid bond will result in the simple rejection of the offer without any petition.

13) Opening of bids

The bids shall be opened in a single phase by the Internal Tender Board of SODECOTON in its meeting room at the Head office of the Society in Garoua on 10/11/2020 from 4 PM.

Only bidders can attend or be duly represented by a person of their choice having a perfect knowledge of the offer.

Only one representative per bidder will be admitted in room.

14) Evaluation Criteria

For the final comparison of the tenders, the criteria hereafter will be taken into account, these include:

- 1 Absence or non-compliance of an administrative document after the regular given deadline;
- 2 Absence of the bid bond;
- 3 False declarations or falsified documents;
- 4 The absence of prospectuses accompanied by technical fact sheets provided by the manufacturer;
- 5 Non-compliance with the technical major specifications below:

- Batch N ° 1: supply of a lot of "GSM" modules for the management of 345 vehicles minimum (light vehicles and trucks);

DESCRIPTION OF SUPPLY
I - ACCESSIBILITY OF THE PLATFORM: GSM
A microcomputer with a browser and an internet connection
A smartphone or tablet connected to the internet and equipped with suitable native software
II- SOFTWARE SERVICE FUNCTIONALITIES & OPERATIONAL OPTIONS
Real-time location of a given vehicle
Setting up tag reference resources
GPS management of areas of interest
GPS MANAGEMENT of events to be detected and monitored (speeding, entering areas of interest, excessive slowdowns, sudden braking, frontal accidents)
Virtual division of the vehicle fleet into sub-fleets (or groups)
Planning of maintenance tasks depending on mileage (engine oil change, axle change, tire exchange)
Scheduling automatic sending of reports to users
Configuration such that a user can only access a specific subset of vehicles
Possibility for the user to create their events
Optional possibility of driver management by GPS
Defensive driving (warning in case of speeding, excessive idling, sudden braking, sudden acceleration or deceleration.)
III- OPERATIONAL OPTIONS OF THE SOFTWARE
Vehicle geolocation on at least two digital maps, at the user's choice - including one backed by satellite imagery
Cotton area mainly represented on the map with the names of the regions, sectors and markets
Creation of perimeters
Securing by gradual immobilization of vehicles
Horns: Activation / Stop
Ad-hoc access to vehicle parameters on request (Speed mileage, Direction coordinates, geographies, battery voltage, etc.)
Real-time monitoring of vehicles on the aforementioned maps
IV- STATES
Stops & immobilization of vehicles
Travel / Working hours of vehicles
Activity history with the possibility of simulating the routes a posteriori
Crossings and stays in areas of interest
Speeding, Rough Driving
Timeline of Estimated Fuel Levels (optional)
Events / Exceptions observed on vehicles
Vehicle usage statistics
V- SECURITY
Access to the platform must be protected by an access code and a password
VI- AFTER-SALES SERVICE
Training of an electrician agent in 1st level maintenance
Systematic annual visit of the installations carried out at SODECOTON
Competent technical staff for repairing more serious breakdowns

CONSISTENCY OF THE SUPPLY

I-Safety functions:

1. Detection of loss of voltage (eg following an illegal attempt to defuse the system); - Can be configured by the user;
2. Blocking or not the starting of the vehicle (at the choice of the fleet manager, on a case by case basis).
3. System reactions that can be configured by the user, possibly depending on the geographical areas:
- 4.. Sound alert activation
5. Vehicle blocking (forced immobilization) for a limited or unlimited period

II-Tracking functions

- . GPS MANAGEMENT of geographical areas,
- . The system must collect and transmit the data at a frequency configurable by the user and programmable according to the context (geographic areas, period of time),
- . Automatic vehicle location with indication of location, speed, instantaneous mileage, etc. indicated in each transmission,
- . Vehicle location on demand on mapping using: - PC connected to the Internet - Mobile phone or Tablet. - A 42-inch smart screen for the Geolocation Service.
- Two shelves.
- . Data collection at the scheduled frequency, even in the absence of a GSM network, even if it means transmitting them later.

III-Fleet GPS MANAGEMENT functions

- . Event detection at the discretion of the authorized manager

Switching on and off

Driver identification Max. allowed Engine stop running abnormally long (Excessive idling) Sudden braking or acceleration Change in value of other possible sensors Entering and / or leaving specified geographical areas No entry or exit from specified geographical areas within the time limits defined by the user Fuel level above or below a c some litrage

- . Possibility of parametrization by the manager of automatic reactions to detected events. Example: Automatic horn sounding, if the speed exceeds a certain speed threshold deemed exaggerated, etc., or if it remains stationary for more than a certain time, in a certain geographical area) etc. ...

. Alert notifications

As a result of the detection of events, and on configuration of the fleet managers, the system must be able to react to the events detected, by sending clear alert messages by SMS or by email or both, to as many recipients as desired by the manager (s).

An example of a possible SMS or email message: 04/24/2010 13:10; Vehicle N ° 4308G, "Fuel <12 Liters"; "Ngaoundéré, Boulevard de la Gare"

- . Required reports: Trip reports (with mileage and duration); Reports of judgments; Speeding
- Historique de l'activité des véhicules avec indication des informations suivantes :

- . Adresse de localisation (Localité, Nom de route ou nom de rue ;
- . Nom de zone géographique *si véhicule dans une zone définie par l'utilisateur ;*
- . Etat du véhicule Contact en marche ou non ;
- . La vitesse ; Kilométrage instantané ... ; Géo-coordonnées dans chaque transmission

Historique de niveau de carburant par véhicule

- . Jour ; Heure ; Niveau de carburant ; Adresse de localisation

Rapport des alertes transmises

Tous les rapports doivent pouvoir être produits à n'importe quel moment, et pour n'importe quelle période en dedans d'un an au moins.

Specificities:

The supporting cartography must also cover in the most detailed way possible the Far North of Cameroon, and at least the space between Kousséri and Ngaoundéré inclusive.

That the service provider can extend this mapping in order to adapt it to the specific needs of SODECOTON is an advantage.

Certifications

ISO-9001: 2000 from the manufacturer

F.C.C part.15

C.E G.S. or TUV

- Batch N° 2: supply of a set of satellite modules for the management of public works machinery**DESCRIPTION OF SUPPLY**

- Power sources: 11V - 30V
- Consumed strength :
 - In transmission: 12V; 650mA
 - In Standby: 12V; 120mA
 - In Hibernation: 12V; <1mA
- Type of communication: Bidirectional by IRIDIUM satellite constellation
- GEO-LOCALIZATION: GPS constellation
- Vibration resistance: conforms to SAE standards
- Operating temperature: -35 ° C to + 70 ° C
- Antenna: Panoramic type with high gain GPS and IRIDIUM

Platform:

- Fine calibration and rough conduct detection
- Management of unlimited number of areas of interest
- Management of up to 20 simple virtual barriers (Boundary) and / or 20 complex virtual barriers (polygons) locally
- Management of a dynamic safety barrier (Geofence) For automatic monitoring of asset commissioning.
- Internal working time management and maintenance alerts based on mileage as well as working time
- Fine management of speed events
- Native automatic detection of Excess Idling (stationary, engine running) according to manager parameters.
- Scheduling of the automatic reset time of the module
- Automatic management of hibernation by analyzing operating data
- Engine immobilization when stopped (SAE safety standards)
- Course marking at a frequency of once every 10 minutes with the engine running
- Events in full coherence with those of the SODECOTON fleet management platform

After sales service

- Have a representation in Cameroon and a sufficient stock of spare parts
- Certificate of origin and letter of commitment issued by the manufacturer
- Bidder's references: at least one delivery of similar supplies over the past five years to SODECOTON or elsewhere

- 6 Absence or non-compliance of warranty and Service after sale ;
- 7 The absence of a quantified unit price;
- 8 Non-respect of two (2) essential criteria;
- 9 Non-Conformity of the submission model;

10 Obtaining less than 80% to the evaluation of essential criteria.

In substance, these criteria are summarized in the following lines

14. 1- Eliminary criteria:

Criterion n° 1A: conformity of the administrative documents;

Criterion n° 1B: conformity of technical major specifications the supply listed above;

Criterion n° 1C: Warranty and Service After Sale;

Criterion n° 1D: conformity of the parts of the financial offer In particular, quantified unit prices and compliance with the submission model.

14. 2 - Essential criteria

Criterion n° 2A: The manufacturer commitment or an authorized distributor, accounting for 30 %; being understood that said distributor will necessarily present a copy of his agreement of approval.

The required document (engagement's letter) should be in original;

Criterion n° 2B: References of the tenderer. 30 %;

Criterion n° 2C: Deliveries periods. 10%;

Criterion n° 2D: Financial capacity issued by a bank and at least equal to 50 000 000 FCFA for the batch 1 and à 20 000 000 FCFA for the batch 2 and to 120 million for batch 2; accounting for 15%

Criterion 2E: Average turnover for the 2018, 2017 and 2016 years at least equal to 100 000 000 FCFA for the batch 1 and à 40 000 000 FCFA for the batch 2 and to 240 million for batch 2; accounting for 15%

The evaluation of these criteria will be positive (yes) or negative (no). Any negative response (no) during the examination of the eliminary criteria will disqualify the tender. For the essential criteria, a minimum of 80 % will be necessary to be retained for the next step.

14.3- Evaluation of financial bid

Only bidders which have presented compliant administrative and technical files will be retained for the assessment of their financial offers.

For the comparison of the offers, it will be considered the costs all taxes included.

15) Award

The award will be done, batch per batch, on the basis of the lowest bid, to the tenderer fulfilling the technical and financial conditions required. **One tenderer can be awarded the two (02) batches.**

16) Validity of the tenders

Bidders will remain committed to their offers for ninety (90) days from the deadline set for the submission of tenders.

17) Complementary information

Complementary information may be obtained during working hours at the SODECOTON Head Office in Garoua Po. Box 302 Tel.: 222-271-080, Fax: 222-272-068, E-mail: sodecoton@sodecoton.cm. at the SODECOTON Delegation in Yaoundé Po. Box. 304, phone & Fax. 222 201 972, or at the SODECOTON Delegation in Douala Po. Box 1699, phone & Fax. 233 424 603.

Copies :

- MINMAP
- ARMP
- Project Owner
- Chairpersons
- Display

Garoua, on 07 OCT 2020
THE GENERAL MANAGER
Mouhammadou Bayero

