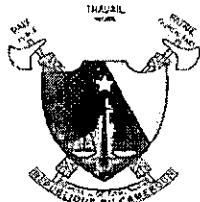


REPUBLIC DU CAMEROUN  
Paix-Travail-Patrie  
.....  
REGION DU NORD  
.....  
CONSEIL REGIONAL DU NORD  
.....  
SECRETARIAT GENERAL  
.....  
BP : 1623 GAROUA  
TEL : 699 108 467 / 654 138 636



REPUBLIC OF CAMEROON  
Peace-Work-Fatherland  
.....  
NORTH REGION  
.....  
NORTH REGIONAL COUNCIL  
.....  
SECRETARIAT GENERAL  
.....  
PO BOX : 1623 GAROUA  
PHONE : 699 108 467 / 654 138 636

30/08/23

**MAITRE D'OUVRAGE : LE PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL DU NORD.**

**COMMISSION COMPETENTE : COMMISSION INTERNE DE PASSATION DES MARCHES PUBLICS  
PLACEE AUPRES DE LA REGION (CTD) DU NORD**

## **ADDITIF N°000001/A/RN/CRN/SG/CIPM/2023 DU 29 AOUT 2023**

**AU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT  
N°000005/AONR/RN/CRN/CIPM/2023 DU 03 AOUT 2023 POUR LE CONTROLE ET LA  
SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN PERIODIQUE AUX PRODUITS INNOVANTS  
DE CERTAINES ROUTES REGIONALES EN TERRE, DANS LA REGION DU NORD.  
PROGRAMME 2023, 2024 EN TROIS (03) LOTS**

**LOT 1 : CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE REGIONALE  
EN TERRE R0414 : GAROUA – BARNDAKE – BILASSI (frontière Nigeria) (63,79 km)**

**LOT 2 : CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE REGIONALE  
EN TERRE R0407 : PITOA (inter N1) – ADOUMRI – BIBEMI-LAENDE BANI – REY BOUBA (161,94  
Km)**

**LOT 3 : CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE REGIONALE  
EN TERRE R0404 : POLI – FIGNOLE - VOKO - TCHAMBA – BEKA - FOUFOURE (frontière Nigeria)  
(151,01 km)**

**FINANCEMENT : BUDGET DU FONDS ROUTIER, EXERCICES 2023 ET 2024**

**AOUT 2023**

Le Président du Conseil Régional du Nord (*Maitre d'Ouvrage*) informe les Entreprises présélectionnées pour l'Appel d'Offres restreint N°000001/AONR/RN/CRN/CIPM/2023 du 03/08/2023 relatif au contrôle et à la surveillance des travaux d'entretien périodique aux produits innovants de certaines routes régionales en terre, dans la Région du Nord. Programme 2023, 2024 en trois (03) lots, des modifications ci-après :

- *la prorogation de délai de soumission ;*
- *la correction du devis quantitatif et estimatif ;*
- *la correction de la grille d'évaluation.*

Ces Entreprises présélectionnées par l'AMI N°00001/AMI/RN/CRN/SG/SPM/SPI/2023 du 23/05/2023 sont :

N°	NOM DES PRESTATAIRES	ADRESSE	TELEPHONE
01	Société DIDON CONSEIL SARL	B.P : 30011 Yaoundé	677 010 608
02	Société KIAMA SA	B.P : 15709 Yaoundé	675 501 366
03	Société SINI SARL	B.P : 5449 Yaoundé	691 526 775
04	Société METHOD & ENGINEERING SARL	B.P : 5311 Douala	681 550 624
05	Société NATURGC SARL	B.P : 1872 Garoua	694 156 003
06	Etablissements SACOP	B.P : 20605 Yaoundé	699 729 505

#### PIECE N°01 : AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT (AAOR)

##### ✓ Au lieu de :

##### 12- Remise des offres

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme telles, devra parvenir sous plis fermés, au Conseil Régional du Nord (**Service des Marchés à l'annexe du Conseil Régional du Nord, sise au 1<sup>er</sup> étage de l'immeuble abritant la Délégation Régionale de l'Education de Base du Nord, Porte 103**) au plus tard le 31/08/2023 à 14 heures, et déposée contre récépissé.

##### 14. Ouverture des offres

Les offres seront ouvertes en deux (2) temps.

- L'ouverture des offres aura lieu le 31/08/2023 dès 15 heures précises dans la salle de réunion de la Commission Interne de Passation des Marchés à l'annexe du Conseil Régional du Nord, sise au 1<sup>er</sup> étage de l'immeuble abritant la Délégation Régionale de l'Education de Base du Nord, Porte 103.  
Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée de leur choix, ayant une parfaite connaissance du dossier.
- A l'issue de l'examen des pièces administratives et de l'évaluation des offres techniques, l'ouverture des offres financières sera effectuée dans les mêmes conditions, à une date ultérieure qui sera communiquée aux soumissionnaires dont le dossier administratif est conforme et ayant obtenu une note technique égale ou supérieure à 70 points sur 100.

##### ✓ Lire plutôt :

##### 12- Remise des offres

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme telles, devra parvenir sous plis

fermés, au Conseil Régional du Nord (Service des Marchés à l'annexe du Conseil Régional du Nord, sise au 1<sup>er</sup> étage de l'immeuble abritant la Délégation Régionale de l'Education de Base du Nord, Porte 103) au plus tard le 15/09/2023 à 14 heures, et déposée contre récépissé.

#### **14. Ouverture des offres**

Les offres seront ouvertes en deux (2) temps.

➤ L'ouverture des offres aura lieu le 15/09/2023 dès 15 heures précises dans la salle de réunion de la Commission Interne de Passation des Marchés à l'annexe du Conseil Régional du Nord, sise au 1<sup>er</sup> étage de l'immeuble abritant la Délégation Régionale de l'Education de Base du Nord, Porte 103.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée de leur choix, ayant une parfaite connaissance du dossier.

➤ A l'issue de l'examen des pièces administratives et de l'évaluation des offres techniques, l'ouverture des offres financières sera effectuée dans les mêmes conditions, à une date ultérieure qui sera communiquée aux soumissionnaires dont le dossier administratif est conforme et ayant obtenu une note technique égale ou supérieure à 70 points sur 100.

#### **PIECE N°05 : PROPOSITION FINANCIERE**

#### **✓ Au lieu de :**

##### **5.10. CADRE DU DETAIL ESTIMATIF**

##### **LOT 1 :**

**CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE REGIONALE EN TERRE R0414 : GAROUA – BARNDAKE – BILASSI (frontière Nigeria) (63,79 km)**

PHASE 1/LOT1					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b><i>EXPERTS LONGUE DUREE</i></b>					
1	Ingénieur chef de mission	H/M	7		
2	Technicien de suivi	H/M	6		
3	Géotechnicien	H/M	6		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b><i>PERSONNEL DE SUPPORT</i></b>					
5	Gardiens	H/M	7		
6	Chauffeurs	H/M	7		
7	Secrétaire/comptable	H/M	7		
8	Laborantin	H/M	6		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b><i>FONCTIONNEMENT</i></b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	6,5		

10	Fonctionnement véhicules 4x4 pick-up double cabine	V/mois	6,5	
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>				
<b>A</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>			
<b>B</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>			
<b>C</b>	<b>A.I.R. (2,2 % de A)</b>			
<b>D</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>			
	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>			

<b>PHASE 2/LOT1</b>					
<b>N° Prix</b>	<b>Désignation</b>	<b>Unité</b>	<b>Qté</b>	<b>P.U en FCFA HTVA</b>	<b>Montant en FCFA HTVA</b>
<b><i>EXPERTS LONGUE DUREE</i></b>					
1	Ingénieur chef de mission	H/M	9		
2	Technicien de suivi	H/M	8		
3	Géotechnicien	H/M	8		
4	Environnementaliste	H/M	8		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b><i>PERSONNEL DE SUPPORT</i></b>					
5	Gardiens	H/M	9		
6	Chauffeurs (8+9)	H/M	17		
7	Secrétaire/comptable	H/M	9		
8	Laborantin 1	H/M	8		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b><i>FONCTIONNEMENT</i></b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	8,50		
10	Fonctionnement véhicules 4x4 pick-up double cabine	V/mois	16,49		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>A</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C</b>	<b>A.I.R. (2,2 % de A)</b>				
<b>D</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

<b>TABLEAU RECAPITULATIF GENERAL PHASE 1+PHASE 2</b>	
<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>	
<b>TVA (19,25 %)</b>	
<b>A.I.R. (2,2 %)</b>	
<b>NET A MANDATER.</b>	
<b>TOTAL GENERAL TTC</b>	

LOT 2 :

**CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE  
REGIONALE EN TERRE R0407 : PITOA (inter N1) – ADOUMRI – BIBEMI-LAENDE BANI  
– REY BOUBA (161,94 Km)**

PHASE 1/LOT2					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur chef de mission	H/M	7		
2	Technicien de suivi	H/M	6		
3	Géotechnicien	H/M	6		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardiens	H/M	7		
6	Chauffeurs	H/M	7		
7	Secrétaire/comptable	H/M	7		
8	Laborantin	H/M	6		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>FONCTIONNEMENT</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	6,5		
10	Fonctionnement véhicules 4x4 pick-up double cabine	V/mois	6,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>A</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C</b>	<b>A.I.R. (2,2 % de A)</b>				
<b>D</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

PHASE 2/LOT2					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur chef de mission	H/M	11		
2	Technicien de suivi	H/M	10		
3	Géotechnicien	H/M	10		
4	Environnementaliste	H/M	10		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardiens	H/M	11		
6	Chauffeurs (10+11)	H/M	21		
7	Secrétaire/comptable	H/M	11		
8	Laborantin	H/M	10		

<b>Sous-Total Personnel de support</b>				
<b>Fonctionnement</b>				
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	10,50	
10	Fonctionnement véhicules 4x4 et pick-up double cabine	V/mois	20,51	
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>				
A	TOTAL GENERAL HTVA			
B	TVA (19,25 % de A)			
C	A.I.R. (2,2 % de A)			
D	NET A MANDATER. (A-C)			
	TOTAL GENERAL TTC (A+B)			

#### TABLEAU RECAPITULATIF GENERAL PHASE 1+PHASE 2

<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>	
<b>TVA (19,25 %)</b>	
<b>A.I.R. (2,2 %)</b>	
<b>NET A MANDATER.</b>	
<b>TOTAL GENERAL TTC</b>	

#### LOT 3 :

#### **CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE REGIONALE EN TERRE R0404 : POLI – FIGNOLE - VOKO - TCHAMBA – BEKA - FOUFOURE (frontière Nigeria) (151,01 km)**

<b>PHASE 1/LOT3</b>					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur chef de mission	H/M	7		
2	Technicien de suivi n°1	H/M	6		
3	Géotechnicien	H/M	6		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardiens	H/M	7		
6	Chauffeurs	H/M	7		
7	Secrétaire/comptable	H/M	7		
8	Laborantin	H/M	6		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>FONCTIONNEMENT</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	6,5		
10	Fonctionnement véhicules 4x4 pick-up double cabine	V/mois	6,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					

A	TOTAL GENERAL HTVA	
B	TVA (19,25 % de A)	
C	A.I.R. (2,2 % de A)	
D	NET A MANDATER. (A-C)	
	TOTAL GENERAL TTC (A+B)	

PHASE 2/LOT3					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur chef de mission	H/M	11		
2	Technicien de suivi	H/M	10		
3	Géotechnicien	H/M	10		
4	Environnementaliste	H/M	10		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardiens	H/M	11		
6	Chauffeurs (10+11)	H/M	21		
7	Secrétaire/comptable	H/M	11		
8	Laborantin 1	H/M	10		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>Fonctionnement</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	10,50		
10	Fonctionnement véhicules 4x4 pick-up double cabine	V/mois	20,51		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
A	TOTAL GENERAL HTVA				
B	TVA (19,25 % de A)				
C	A.I.R. (2,2 % de A)				
D	NET A MANDATER. (A-C)				
	TOTAL GENERAL TTC (A+B)				
<b>TABLEAU RECAPITULATIF GENERAL PHASE 1+PHASE 2</b>					
<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>					
<b>TVA (19,25 %)</b>					
<b>A.I.R. (2,2 %)</b>					
<b>NET A MANDATER.</b>					
<b>TOTAL GENERAL TTC</b>					

✓ Lire plutôt :

#### 5.10. CADRE DU DEVIS QUANTITATIF ET ESTIMATIF

PHASE 1/LOT1					
5.10. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>					
<b>A – PARTIE A PRIX UNITAIRES</b>					
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur Chef de Mission	H/M	7		
2	Technicien de Suivi	H/M	6		
3	Géotechnicien Chef Laboratoire	H/M	6		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardien	H/M	7		
6	Chauffeur	H/M	7		
7	Secrétaire/comptable	H/M	7		
8	Laborantin	H/M	6		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>Fonctionnement</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	6,5		
10	Fonctionnement véhicule pick-up 4x4 double cabine	V/mois	6,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>Sous-Total Partie à Prix Unitaires et Forfaitaires</b>					
A1	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
B1	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
C1	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5% de A)</b>				
D1	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
T1	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

#### PHASE 2/LOT1

#### 5.10. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF

N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>					
<b>A – PARTIE A PRIX UNITAIRES</b>					
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur Chef de Mission	H/M	9		
2	Technicien de suivi	H/M	8		
3	Géotechnicien Chef Laboratoire	H/M	8		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardien	H/M	9		

6	Chauffeur	H/M	9		
7	Secrétaire/comptable	H/M	9		
8	Laborantin	H/M	8		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>Fonctionnement</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	8,5		
10	Fonctionnement véhicule pick-up 4x4 double cabine	V/mois	8,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>Sous-Total Partie à Prix Unitaires et Forfaitaires</b>					
<b>A2</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B2</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C2</b>	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5% de A)</b>				
<b>D2</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
<b>T2</b>	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

<b>PHASE 1/LOT2</b>					
<b>5.10. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF</b>					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>					
<b>A – PARTIE A PRIX UNITAIRES</b>					
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur Chef de Mission	H/M	7		
2	Technicien de Suivi n°1	H/M	6		
3	Géotechnicien Chef Laboratoire	H/M	6		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardiens	H/M	7		
6	Chauffeurs (3x6)	H/M	7		
7	Secrétaire/comptable	H/M	7		
8	Laborantin	H/M	6		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>Fonctionnement</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	6,5		
10	Fonctionnement véhicule pick-up 4x4 double cabine	V/mois	6,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>Sous-Total Partie à Prix Unitaires et Forfaitaires</b>					
<b>A1</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B1</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C1</b>	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5% de A)</b>				
<b>D1</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
<b>T1</b>	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

PHASE 2/LOT2					
5.10. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>					
<b>A – PARTIE A PRIX UNITAIRES</b>					
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur Chef de Mission	H/M	11		
2	Technicien de suivi	H/M	10		
3	Géotechnicien Chef Laboratoire	H/M	10		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardien	H/M	11		
6	Chauffeur	H/M	11		
7	Secrétaire/comptable	H/M	11		
8	Laborantin	H/M	10		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
<b>Fonctionnement</b>					
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	10,5		
10	Fonctionnement véhicule pick-up 4x4 double cabine	V/mois	10,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>Sous-Total Partie à Prix Unitaires et Forfaïtaires</b>					
<b>A2</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B2</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C2</b>	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5% de A)</b>				
<b>D2</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
<b>T2</b>	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

PHASE 1/LOT3					
5.10. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>					
<b>A – PARTIE A PRIX UNITAIRES</b>					
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur Chef de Mission	H/M	7		
2	Technicien de Suivi	H/M	6		
3	Géotechnicien Chef Laboratoire	H/M	6		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardien	H/M	7		
6	Chauffeur	H/M	7		
7	Secrétaire/comptable	H/M	7		
8	Laborantin	H/M	6		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					

	<b>Fonctionnement</b>				
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	6,5		
10	Fonctionnement véhicule pick-up 4x4 double cabine	V/mois	6,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>Sous-Total Partie à Prix Unitaires et Forfaitaires</b>					
<b>A1</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B1</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C1</b>	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5% de A)</b>				
<b>D1</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
<b>T1</b>	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

<b>PHASE 2/LOT3</b>					
<b>5.10. CADRE DU DEVIS ESTIMATIF</b>					
N° Prix	Désignation	Unité	Qté	P.U en FCFA HTVA	Montant en FCFA HTVA
<b>CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>					
<b>A – PARTIE A PRIX UNITAIRES</b>					
<b>EXPERTS LONGUE DUREE</b>					
1	Ingénieur Chef de Mission	H/M	11		
2	Technicien de suivi	H/M	10		
3	Géotechnicien Chef Laboratoire	H/M	10		
4	Environnementaliste	H/M	0		
<b>Sous-Total Experts longue durée</b>					
<b>PERSONNEL DE SUPPORT</b>					
5	Gardien	H/M	11		
6	Chauffeur	H/M	11		
7	Secrétaire/comptable	H/M	11		
8	Laborantin	H/M	10		
<b>Sous-Total Personnel de support</b>					
	<b>Fonctionnement</b>				
9	Fonctionnement de la Mission de contrôle	mois	10,5		
10	Fonctionnement véhicule pick-up 4x4 double cabine	V/mois	10,5		
<b>Sous-Total Fonctionnement</b>					
<b>Sous-Total Partie à Prix Unitaires et Forfaitaires</b>					
<b>A2</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B2</b>	<b>TVA (19,25 % de A)</b>				
<b>C2</b>	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5% de A)</b>				
<b>D2</b>	<b>NET A MANDATER. (A-C)</b>				
<b>T2</b>	<b>TOTAL GENERAL TTC (A+B)</b>				

<b>TABLEAU RECAPITULATIF GENERAL PHASE 1+PHASE 2</b>					
<b>A=A1+A2</b>	<b>TOTAL GENERAL HTVA</b>				
<b>B=B1+B2</b>	<b>TVA (19,25 %)</b>				
<b>C=C1+C2</b>	<b>A.I.R. (2,2 % ou 5,5%</b>				
<b>D=D1+D2</b>	<b>NET A MANDATER.</b>				
<b>T=T1+T2</b>	<b>TOTAL GENERAL TTC</b>				

## PIECE N°10 : GRILLE D'ANALYSE DES OFFRES TECHNIQUES

### ✓ Au lieu de :

#### 1. Critères d'évaluation des offres :

##### **1-1 Critères éliminatoires**

###### ➤ **Pièces administratives :**

- a) Absence de la caution de soumission à l'ouverture ;
- b). Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- c) Non-conformité après 48 h d'une pièce du dossier administratif ;

###### ➤ **Offre technique :**

- d) Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- e) Note technique inférieure au seuil minimal requis **70 oui sur 100 possibles soit (70%)** ;
- f) Absence de la déclaration sur l'honneur par laquelle le soumissionnaire déclare n'avoir pas abandonné de marché au cours des trois (03) dernières années et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises suspendues ;
- g) Non-respect des critères essentiels (Absence du Chef de mission ayant les qualifications telles que définies dans le RPAO, absence du matériel important de suivi tel que le matériel de laboratoire et le véhicule de liaison) ;
- h) Non présentation de l'Attestation d'Inscription à l'ONIGC pour les ingénieurs proposés au poste de Chef de Mission ;
- i) Absence d'une Note méthodologique d'exécution des prestations.

###### ➤ **Offre financière :**

- j) Non-conformité du modèle de soumission ;
- k) Omission d'un prix unitaire quantifié ;

**N.B : En plus du nombre d'exemplaires de l'offre financière requis par le règlement particulier d'appel d'offres, le soumissionnaire est tenu de présenter un exemplaire de cette offre financière dans une enveloppe séparée scellée et marquée comme tel pour servir d'offre témoin destinée à l'Organisme chargé de la régulation des marchés publics pour conservation.**

#### **15-2. Critères essentiels :**

###### ➤ **Offre technique :**

Les offres techniques seront notées en fonction des critères essentiels ci-après :

- Moyens logistiques, techniques et matériels à mobiliser par le BET : **25 points** ;
- Personnel d'encadrement proposé par le BET : **45 points** ;

- Références du BET, expérience justifiée des projets similaires (Nombre de marché de contrôle technique en vue d'entretien et/ou la réhabilitation des routes : **30 points**).

**NB : les pièces administratives et techniques non signées par les autorités compétentes ne seront pas prises en compte.**

La grille d'analyse est la suivante :

<b>GRILLE D'ANALYSE DES OFFRES TECHNIQUES RELATIVES AU CONTRÔLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>												
<b>BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES :</b>												
<b>A - PERSONNEL DE LA MISSION DE CONTRÔLE (45pts)</b>												
Joindre les pièces ci-après: 1- photocopie certifiée du diplôme exigé; 2- attestation de présentation de l'original du diplôme; 3 -CV signé et daté; 4- attestation de disponibilité suivant les conditions prescrites pour leur présentation.												
NB: L'absence de l'une des pièces exigées entraîne la note zéro (0) pour le personnel concerné.												
<b>I - PERSONNEL D'ENCADREMENT (45 pts)</b>												
1 - Chef de Mission (19 pts)	Nom :											
1-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)												
1-2 Expérience professionnelle (12 pts)												
1-2-1 Expérience générale (3 pts)												
Nbre d'années	< 7 ans	entre 7 et 10 ans	entre 10 et 13 ans	≥ 13 ans	Note attribuée	Note sur						
Nbre des points	0	2	3,5	5		5						
<b>Sous-total 1-2-1</b>						<b>5</b>						
1-2-2 Expérience dans le domaine des études et/ou de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes en tant que Chef de Mission (3 pts)												
Nbre d'années	< 5 ans	entre 5 et 7 ans	entre 7 et 10 ans	≥ 10 ans	Note attribuée	Note sur						
Nbre des points	0	2	3,5	5		5						
<b>Sous-total 1-2-2</b>						<b>5</b>						
1-2-3 Nombre de chantiers routiers des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes d'un montant ≥ 300 millions de FCFA suivis en tant que Chef de mission (3 pts)												
Nbre de projets	1	2	≥3									
Nbre des points	1	3	5			5						
<b>Sous-total 1-2-3</b>						<b>5</b>						
1-2-4 Nombre d'études et/ou de contrôle des travaux d'entretien/réhabilitation/entretien de routes d'un montant ≥ 500 millions de FCF suivis en tant que Ingénieur d'étude (3 pts)												

Nbre de projets	1	2	$\geq 3$		
Nbre des points	1	2,5	4		4
	<b>Sous-total 1-2-4</b>				<b>4</b>
	<b>Sous-total 1-2</b>				<b>19</b>
	<b>Sous Total 1</b>				<b>19</b>

<b>2 - Technicien de Suivi (11 pts)</b>	Nom :					
<b>2-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)</b>						
<b>2-2 Expérience professionnelle (11 pts)</b>						
<b>2-2-1 Expérience dans le domaine des études, contrôle ou des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes (5 pts)</b>						
Nbre d'années	< 3 ans	entre 3 et 5 ans	entre 5 et 7 ans	$\geq 7$ ans	Note attribuée	Note sur
Nbre des points	0	1	2,5	5		5
	<b>Sous-total 2-2-1</b>					<b>5</b>

<b>2-2-2 Nombre de chantiers routiers des travaux de construction/habilitation/entretien des routes d'un montant <math>\geq</math> 300 millions de FCFA en tant que technicien de suivi ou plus en ouvrage d'Art (2 pt)</b>						
Nbre de projets	< 2	2	3	$> 3$		
Nbre des points	0	1	2	3		3
	<b>Sous-total 2-2-2</b>					<b>3</b>

<b>2-2-3 Nombre de projet des travaux neufs ou de réhabilitation de routes bitumées d'un montant <math>\geq</math> 300 millions de FCFA en tant que technicien de suivi ou plus en travaux de terrassement et chaussée (2 pts)</b>						
Nbre de projets	< 2	2	3	$> 3$		
Nbre des points	0	1	1,5	3		3
	<b>Sous-total 2-2-3</b>					<b>3</b>
	<b>Sous-total 2-2</b>					<b>11</b>
	<b>Sous Total 2</b>					<b>11</b>

<b>3 – Chef Laboratoire Géotechnique (9 pts)</b>	Nom :					
<b>3-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)</b>						
<b>3-2 Expérience professionnelle (9 pts)</b>						
<b>3-2-1 Expérience géotechnique dans le domaine des études, contrôle ou des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes (3 pts)</b>						
Nbre d'années	< 5 ans	entre 5 et 7 ans	entre 7 et 10 ans	$\geq 10$ ans	Note attribuée	Note sur
Nbre des points	0	1	2	3		3
	<b>Sous-total 3-2-1</b>					<b>3</b>

**3-2-2 Nombre de chantiers routiers des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  1 milliard de FCFA suivis en tant que Chef Laboratoire Géotechnique (2 pts)**

Nbre de projets	< 3	3	4	$\geq 4$		
Nbre des points	0	1	2	3		3
<b>Sous-total 3-2-2</b>						<b>3</b>

**3-2-3 Nombre de projet des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  2 milliards de FCFA suivi en tant que Chef Laboratoire géotechnique (2 pts)**

Nbre de projets	< 2	2	3	$\geq 3$		
Nbre des points	0	1	2	3		3
<b>Sous-total 3-2-3</b>						<b>3</b>
<b>Sous-total 3-2</b>						<b>9</b>
<b>Sous Total 3</b>						<b>9</b>

**6 - Environnementaliste (6 pts)      Nom:**

**6-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)**

**6-2 Expérience professionnelle (6 pts)**

**6-2-1 Expérience dans le domaine des études, contrôle ou des travaux de construction routière en zone urbaine sous circulation (2 pts)**

Nbre d'années	< 5 ans	5	entre 5 et 7 ans	$\geq 7$ ans	Note attribuée	Note sur
Nbre des points	0	1	1,5	2		2
<b>Sous-total 6-2-1</b>						<b>2</b>

**6-2-2 Nombre de chantiers routiers d'un montant  $\geq$  1 milliards de FCFA suivis en tant que Environnementaliste (2 pt)**

Nbre de projets	< 1	1	2	$\geq 3$		
Nbre des points	0	1	1,5	2		2
<b>Sous-total 6-2-2</b>						<b>2</b>

**6-2-3 Nombre de projet des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  2 milliards de FCFA suivi en tant que Environnementaliste (2 pts)**

Nbre de projets	< 1	1	2	$\geq 3$		
Nbre des points	0	1	1,5	2		2
<b>Sous-total 6-2-3</b>						<b>2</b>
<b>Sous-total 6-2</b>						<b>6</b>
<b>Sous Total 6</b>						<b>6</b>

**TOTAL I (PERSONNEL PERMANENT D'ENCADREMENT) :**

**45**

**TOTAL GENERAL PERSONNEL D'ENCADREMENT   OU TOTAL A**

**45**

**B - REFERENCES DU BET DES 10 DERNIERES ANNEES (30 pts)**

**1-Expérience justifiée des projets de travaux de montant >= 1 milliard FCFA**  
**[Etudes et/ou contrôle des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes**  
**(Copies de marchés, PV de réception, Attestation de bonne fin)]**

Nombre de projets (n ; n entier naturel)	0	n	4	Note attribuée	note sur
Nombre de points (= $4n + 4$ ; $n \neq 0$ ) (max = 20 pts)	0	$4n + 4$	20		<b>20</b>

**2-Expérience justifiée des projets de travaux de montant >= 2 milliards FCFA**  
**[Etudes et/ou contrôle des travaux de construction/ réhabilitation/ entretien des routes (Copies de marchés, PV de réception, Attestation de bonne fin)]**

Nombre de projets (n ; n entier naturel)	0	n	2	Note attribuée	note sur
Nombre de points (= $4n + 2$ ; $n \neq 0$ ) (max = 10 pts)	0	$4n + 2$	10		<b>10</b>
			<b>TOTAL B</b>		<b>30</b>

**C - MOYENS LOGISTIQUES, TECHNIQUES ET MATERIEL A MOBILISER PAR LE BET (25 pts)**

DESIGNATION	Note max	Location (0)	Propre (totalité)	Note attribuée	Note sur
<b>1-Moyens logistiques (15 pts)</b>					
Véhicule 4x4 (châssis long tout terrain) (7 pts)	10				10
Deux (02) Véhicules 4x4 (Pick-up tout terrain) (4 pts par véhicule)	5				5
<b>2- Moyens de communication (6 pts)</b>					
Téléphone, Modem Internet, Scanner	2pts x 3				6
<b>3- Matériel géotechnique (4 pts)</b>					
Densitomètres à membrane	1				1
Pénétromètre à cône statique ou dynamique léger	1				1

Moules, cône d'Abram et petit matériel	1					1
Jeu de tamis	1					1
			<b>TOTAL C</b>			25
<b>TOTAL GENERAL (A + B + C )</b>						<b>100</b>

✓ **Lire plutôt :**

**1. Critères d'évaluation des offres :**

**1.1 Critères éliminatoires**

➤ **Pièces administratives :**

- a) Absence de la caution provisoire de soumission à l'ouverture ;
- b) Fausse déclaration, ou pièce falsifiée ;
- c) Non-conformité après 48 heures d'une pièce du dossier administratif;

➤ **Offre technique :**

- d) Fausse déclaration, documents falsifiés ;
- e) Note technique inférieure au seuil minimal requis à 70 sur 100 possibles soit 70%;
- f) Absence de la déclaration sur l'honneur par laquelle le soumissionnaire déclare n'avoir pas abandonné de marché au cours des trois dernières années et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises suspendues ;
- g) Non-respect des critères essentiels (absence du Chef de Mission ayant les qualifications telles que définies dans le RPAO, absence du matériel important de suivi tel que le matériel de laboratoire et le véhicule de liaison) ;
- h) Non-présentation de l'Attestation d'Inscription à l'ONIGC pour les ingénieurs proposés au poste de Chef de Mission ;
- i) Absence d'une Note méthodologique d'exécution des prestations.

**N.B : En plus du nombre d'exemplaires de l'offre financière requis par le règlement particulier d'appel d'offres, le soumissionnaire est tenu de présenter un exemplaire de cette offre financière dans une enveloppe séparée scellée et marquée comme tel pour servir d'offre témoin destinée à l'Organisme chargé de la régulation des marchés publics pour conservation.**

➤ **Offre financière :**

- j) Non-conformité du modèle de soumission ;
- k) Omission d'un prix unitaire quantifié;

**2. Critères essentiels :**

➤ **Offre technique :**

Les offres techniques seront notées en fonction des critères essentiels ci-après :

- Moyens logistiques, techniques et matériels à mobiliser par le BET : **25 points** ;
- Personnel d'encadrement proposé par le BET : **45 points** ;
- Références du BET expérience justifiée des projets similaires (Nombre de marché de contrôle technique en vue de la construction/réhabilitation/entretien des routes) : **30 points**.

**NB** : les pièces administratives et techniques non signées par les autorités compétentes ne seront pas pris en compte.

La grille d'analyse est la suivante :

<b>GRILLE D'ANALYSE DES OFFRES TECHNIQUES RELATIVES AU CONTRÔLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX</b>												
<b>BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES :</b>												
<b>A - PERSONNEL DE LA MISSION DE CONTRÔLE (45pts)</b>												
Joindre les pièces ci-après : 1- photocopie certifiée du diplôme exigé; 2- attestation de présentation de l'original du diplôme; 3 -CV signé et daté; 4- attestation de disponibilité suivant les conditions prescrites pour leur présentation.												
<b>NB: L'absence de l'une des pièces exigées entraîne la note zéro (0) pour le personnel concerné.</b>												
<b>I - PERSONNEL D'ENCADREMENT (45 pts)</b>												
<b>1 - Chef de Mission (19 pts)</b>	<b>Nom :</b>											
<b>1-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)</b>												
<b>1-2 Expérience professionnelle (19 pts)</b>												
<b>1-2-1 Expérience générale (5 pts)</b>												
<b>Nbre d'années</b>	<b>&lt; 7 ans</b>	<b>entre 7 et 10 ans</b>	<b>entre 10 et 13 ans</b>	<b>≥ 13 ans</b>	<b>Note attribuée</b>	<b>Note sur</b>						
<b>Nbre des points</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3,5</b>	<b>5</b>		<b>5</b>						
<b>Sous-total 1-2-1</b>						<b>5</b>						
<b>1-2-2 Expérience dans le domaine des études et/ou de contrôle des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes en tant que Chef de Mission (5 pts)</b>												
<b>Nbre d'années</b>	<b>&lt; 5 ans</b>	<b>entre 5 et 7 ans</b>	<b>entre 7 et 10 ans</b>	<b>≥ 10 ans</b>	<b>Note attribuée</b>	<b>Note sur</b>						
<b>Nbre des points</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3,5</b>	<b>5</b>		<b>5</b>						
<b>Sous-total 1-2-2</b>						<b>5</b>						
<b>1-2-3 Nombre de chantiers des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes d'un montant ≥ 300 millions de FCFA suivis en tant que Chef de mission (5 pts)</b>												
<b>Nbre de projets</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>≥3</b>									
<b>Nbre des points</b>	<b>1</b>	<b>2,5</b>	<b>5</b>			<b>5</b>						
<b>Sous-total 1-2-3</b>						<b>5</b>						

**1-2-4 Nombre d'études et/ou de contrôle des travaux d'entretien/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  500 millions de FCF suivi en tant que Chef de mission (4 pts)**

Nbre de projets	1	2	$\geq 3$		
Nbre des points	1	2,5	4		4
	<b>Sous-total 1-2-4</b>				<b>4</b>
	<b>Sous-total 1-2</b>				<b>19</b>
	<b>Sous Total 1</b>				<b>19</b>

**2 – Technicien de Suivi (14 pts) Nom :**

**2-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)**

**2-2 Expérience professionnelle (14 pts)**

**2-2-1 Expérience dans le domaine des études, contrôle ou des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes (6 pts)**

Nbre d'années	< 3 ans	entre 3 et 5 ans	entre 5 et 7 ans	$\geq 7$ ans	Note attribuée	Note sur
Nbre des points	0	2	4	6		6
	<b>Sous-total 2-2-1</b>					<b>6</b>

**2-2-2 Nombre de chantiers des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes d'un montant  $\geq$  300 millions de FCFA**

**en tant que technicien de suivi ou plus en ouvrage d'Art (4 pts)**

Nbre de projets	< 2	2	3	$> 3$		
Nbre des points	0	2	3	4		4
	<b>Sous-total 2-2-2</b>					<b>4</b>

**2-2-3 Nombre de projet des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes d'un montant  $\geq$  300 millions de FCFA en tant que technicien de suivi ou plus en travaux de terrassement et chaussée (4 pts)**

Nbre de projets	< 2	2	3	$> 3$		
Nbre des points	0	2	3	4		4
	<b>Sous-total 2-2-3</b>					<b>4</b>
	<b>Sous-total 2-2</b>					<b>14</b>
	<b>Sous Total 2</b>					<b>14</b>

**3 – Chef Laboratoire Géotechnique (12 pts) Nom :**

**3-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)**

**3-2 Expérience professionnelle (12 pts)**

**3-2-1 Expérience géotechnique dans le domaine des études, contrôle ou des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes (4 pts)**

Nbre d'années	< 5 ans	entre 5 et 7 ans	entre 7 et 10 ans	$\geq 10$ ans	Note attribuée	Note sur
Nbre des points	0	2	3	4		4
	<b>Sous-total 3-2-1</b>					<b>4</b>

**3-2-2 Nombre de chantiers des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  300 millions FCFA suivis en tant que Chef Laboratoire Géotechnique (4 pts)**

Nbre de projets	< 3	3	4	$\geq$ 4		
Nbre des points	0	2	3	4		4
<b>Sous-total 3-2-2</b>						<b>4</b>

**3-2-3 Nombre de projet des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  300 millions FCFA suivi en tant que Chef Laboratoire géotechnique (4 pts)**

Nbre de projets	< 2	2	3	$\geq$ 3		
Nbre des points	0	2	3	4		4
<b>Sous-total 3-2-3</b>						<b>4</b>
<b>Sous-total 3-2</b>						<b>12</b>
<b>Sous Total 3</b>						<b>12</b>

**6 - Environnementaliste (SANS OBJET) Nom:**

**6-1 Qualification (joindre les pièces ci-dessus citées)**

**6-2 Expérience professionnelle (0 pts)**

**6-2-1 Expérience dans le domaine des études, contrôle ou des travaux de construction routière en zone urbaine sous circulation (0 pts)**

Nbre d'années	< 5 ans	5	entre 5 et 7 ans	$\geq$ 7 ans	Note attribuée	Note sur
Nbre des points	/	/	/	/		/
<b>Sous-total 6-2-1</b>						/

**6-2-2 Nombre de chantiers des travaux routiers d'un montant  $\geq$  200 millions FCFA suivis en tant que Environnementaliste (0 pt)**

Nbre de projets	< 1	1	2	$\geq$ 3		
Nbre des points	/	/	/	/		/
<b>Sous-total 6-2-2</b>						/

**6-2-3 Nombre de chantiers des travaux de construction/réhabilitation/entretien de routes d'un montant  $\geq$  500 millions FCFA suivis en tant que Environnementaliste (0 pts)**

Nbre de projets	< 1	1	2	$\geq$ 3		
Nbre des points	/	/	/	/		/
<b>Sous-total 6-2-3</b>						/
<b>Sous-total 6-2</b>						/
<b>Sous Total 6</b>						/

**TOTAL I (PERSONNEL PERMANENT D'ENCADREMENT) :**

45

**TOTAL GENERAL PERSONNEL D'ENCADREMENT OU TOTAL A**

45

**B - REFERENCES DU BET DES 10 DERNIERES ANNEES (30 pts)**

1-Expérience justifiée des projets de travaux de montant >= 300 millions FCFA  
/Etudes et/ou contrôle des travaux de construction/réhabilitation/entretien des routes

(Copies de marchés, PV de réception,

Attestation de bonne fin)

Nombre de projets (n ; n entier naturel)	0	n	4	Note attribuée	note sur
Nombre de points (= $4n + 4$ ; $n \neq 0$ ) (max = 20 pts)	0	$4n + 4$	20		<b>20</b>

2-Expérience justifiée des projets de travaux de montant >= 500 millions FCFA  
/Etudes et/ou contrôle des travaux de construction/ réhabilitation/  
entretien des routes (Copies de marchés, PV de réception, Attestation de bonne fin)

Nombre de projets (n ; n entier naturel)	0	n	2	Note attribuée	note sur
Nombre de points (= $4n + 2$ ; $n \neq 0$ ) (max = 10 pts)	0	$4n + 2$	10		<b>10</b>
				<b>TOTAL B</b>	<b>30</b>

**C - MOYENS LOGISTIQUES, TECHNIQUES ET MATERIEL A MOBILISER PAR LE BET (25 pts)**

DESIGNATION	Note max		Location (0)	Propre (totalité)	Note attribuée	Note sur
<b>1-Moyens logistiques (15 pts)</b>						
Un (01) Véhicule 4x4 (Pick-up tout terrain) en bon état	15					<b>15</b>
<b>2- Moyens de communication (6 pts)</b>						
(01)Téléphone, (01) Modem Internet opérationnel, (01) Scanner	2Pts x 3					<b>6</b>
<b>3- Matériel géotechnique (4 pts)</b>						
Densitomètres à	1					<b>1</b>

membrane					
Pénétromètre à cône statique ou dynamique léger	1				1
Moules, cône d'Abra et petit matériel	1				1
Jeu de tamis	1				1
<b>TOTAL GENERAL (A + B + C )</b>			<b>TOTAL C</b>		<b>25</b>
					<b>100</b>

**PIECE N°09.2 : MODELE DE CAUTIONNEMENT PROVISOIRE (GARANTIE BANCAIRE POUR SOUMISSION)**

Au lieu de :

A Monsieur le Délégué Régional des Marchés Publics de l'Adamaoua,  
« Autorité Contractante »

Lire plutôt :

A Monsieur le PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL DU NORD « Maître d'Ouvrage »

Le Reste sans changement.

Fait à Garoua, le 29 AOÛT 2023

Le Président du Conseil Régional du Nord  
(Maître d'Ouvrage)



*Abdumarou Ousmanou*

**Ampliations:**

- DRMINMAP/NORD
- ARMP /Nord (pour publication et archivage)
- Président CIPM (pour information)
- Soumissionnaires
- Affichage (pour information)
- Archives/Chrono