



AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N°

AONO/CAMPOST/CIPM/2026 DU

16 MARS 2026

**POUR LA FOURNITURE DE TROIS (03) MAILS VANS ET SIX (06) PICKUPS
DOUBLE CABINE A LA CAMEROON POSTAL SERVICES (CAMPOST)**

FINANCEMENT : BUDGET DE LA CAMPOST, EXERCICE 2026

1. Objet de l'Appel d'Offres

En vue du renforcement du dispositif de la logistique, le Directeur Général de la Cameroon Postal Services (CAMPOST), lance un Appel d'Offres National Ouvert en deux (02) lots **pour la fourniture de trois (03) mails vans et six (06) pickups double cabine à la CAMPOST**, suivant les caractéristiques définies dans le Cahier des Spécifications Techniques de la Fourniture (CST).

2. Consistance des prestations

Les prestations, objet du présent Appel d'Offres, consistent en la fourniture et livraison **de trois (03) mails vans et six (06) pickups double cabine à la CAMPOST en deux (02) lots.**

3. Délai prévisionnel et lieu de livraison

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la fourniture **de trois (03) mails vans et six (06) pickups double cabine**, objet du présent Appel d'Offres est de trois (03) mois. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations. Il revient au soumissionnaire de proposer dans son offre, un calendrier d'exécution entrant dans le délai sus-indiqué. Le lieu de livraison est la Direction Générale de la CAMPOST à Yaoundé, Boulevard du 20 Mai.

4. Tranches/Allotissement

Le présent Appel d'Offres est alloti :

- **lot n°1: fourniture de trois (03) mails vans.**
- **lot n°2: fourniture de six (06) pickups double cabine.**

5. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel TTC pour les deux (02) lots à l'issue des études préalables est de quatre cent vingt millions (420 000 000) de FCFA, réparti ainsi qu'il suit :

- Coût du lot n°1 : Cent vingt millions (120 000 000) de FCFA,
- Coût du lot n°2 : Trois cent millions (300 000 000) de FCFA.

6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à toutes les entreprises de droit Camerounais ayant la compétence dans le domaine de la fourniture des véhicules légers et lourds ou représentées au Cameroun et n'ayant pas abandonné un marché.

7. Financement

Le marché relatif à la fourniture **de trois (03) mails vans et six (06) pickups double cabine à la CAMPOST** sera financé dans le cadre du Budget de la CAMPOST, et aux imputations sur les lignes budgétaires : 245110000000 « Véhicule tourisme », et 245120000000 « Véhicule utilitaire », Exercice 2026.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est hors ligne.

9. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré, acquitté à la main, délivré par un organisme ou une institution financière agréé par le Ministre chargé des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics et dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO, d'un montant égal à **deux millions quatre cent mille (2 400 000) FCFA TTC pour le lot n°1**, et **six millions (6 000 000) de FCFA TTC pour le lot n°2**, tous accompagnés des récépissés de consignation délivrés par la Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), valables jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres. L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite, mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire sans récépissé de la CDEC est considérée comme absente.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'offres

Le dossier physique peut être consulté dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables, à la Cellule de la Gestion des Marchés (SIGAM) de la Cameroon Postal Services (CAMPOST) sise au 3^{ème} étage de l'immeuble siège, 94 Boulevard du 20 Mai, porte 317 (Tél : 222507263, e-mail : edward.eta@campost.cm), dès publication du présent avis.

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres National Ouvert en procédure d'urgence peut être obtenue à la Cellule de la Gestion des Marchés (SIGAM) de la Cameroon Postal Services (CAMPOST) sise au 3^{ème} étage de l'immeuble siège, 94 Boulevard du 20 Mai, porte 317 (Tél : 222507263) e-mail : edward.eta@campost.cm), dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO de **250.000 FCFA (deux cent cinquante mille francs)**, dans le compte spécial CAS-ARMP. Il est également possible d'obtenir la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

Pour la soumission hors ligne, l'offre en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tel, devra parvenir à la Cameroon Postal services (CAMPOST), Cellule de la Gestion des Marchés (SIGAM) sise au 3^{ème} étage de l'immeuble siège, 94 Boulevard du 20 Mai, porte 317 (Tél : 222507263, e-mail : edward.eta@campost.cm), au plus tard le 27 AVR 2026 à 13 heures, heure locale et porter la mention :

000010 « AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° /AONO/CAMPOST/CIPM/2026 DU 16 MARS 2026
POUR LA FOURNITURE DE TROIS (03) MAILS VANS ET SIX (06) PICKUPS
DOUBLE CABINE A LA CAMEROON POSTAL SERVICES (CAMPOST)
LOT N° _____

A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

13. Recevabilité des offres

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé. Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non conformes au mode de soumission ;
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Le non respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment, l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréé par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite, mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire sans récépissé de la CDEC est considérée comme absente.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le 27 AVR 2026 à 14 heures, par la Commission Interne de Passation des Marchés auprès de la Cameroon Postal Services (CAMPOST), dans la salle de réunion de ladite Commission sise à l'immeuble siège, 94 Boulevard du 20 mai, 4ème étage, porte 414.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix, dûment mandatée, même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

15. Critères d'évaluation

a. Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires sont :

- absence du cautionnement de soumission timbré accompagné du récépissé de la CDEC à l'ouverture des plis ;
- non production au-delà du délai de 48h après l'ouverture des plis d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis (excepté le cautionnement de soumission) ;
- fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou falsification des pièces ;
- absence d'une déclaration sur l'honneur de n'avoir pas abandonné un marché au cours des trois (03) dernières années (2023, 2024 et 2025) ;
- non-respect des caractéristiques techniques majeures ci-après :

Lot n°1

Type de véhicule	Mail van (fourgonnette)
Puissance fiscale	≥ 08 cv
Source d'énergie	Diesel
Charge utile	≥ 900 kg
Garde au sol	Au moins 180 mm

Lot n°2

Type de véhicule	PickUp double cabine
Puissance fiscale	≥ 14 cv
Source d'énergie	Diesel
Charge utile	≥ 700 kg
Garde au sol	Au moins 225 mm

- absence de la fiche technique produite par le fabricant ;
- absence du Certificat d'homologation ou PV de validation du prototype délivré par le MINTRANSPORT ;
- non respect de 80 % des caractéristiques techniques minimales décrites dans le CST (46 Oui/58) lot n°1 ;
- non respect de 80% des critères et sous critères essentiels (60 Oui/ 75) lot n°1;
- non respect de 80 % des caractéristiques techniques minimales décrites dans le CST (50 Oui/62) lot n°2 ;
- non respect de 80% des critères et sous critères essentiels (64 Oui/ 80) lot n°2;
- absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- absence de la charte d'intégrité ;
- absence de la déclaration d'engagement social et environnemental.

b. Critères essentiels

Lot n° 1

Les critères essentiels à la qualification des candidats **pour le lot n° 1** porteront sur :

- la présentation de l'offre ;
- les références du soumissionnaire dans les marchés similaires (fourniture de véhicules légers ou lourds) : 03 marchés réalisés au cours des cinq (05) dernières années dans la fourniture des véhicules dont au moins un d'un montant de 150 millions FCFA ;
- la capacité financière de quatre-vingt (80) millions de FCFA ;
- le chiffre d'affaires moyen des cinq (05) dernières années ≥ cinq cent millions (500 000 000) de FCFA ;
- la garantie d'au moins un (01) an pour le mail van fourgonnette proposé ;
- le calendrier de livraison (planning et calendrier de réalisation des services connexes) ;
- la conformité de l'offre aux spécifications techniques de la fourniture autres que majeures ;
- le service après-vente ;
- le CCAP paraphé page par page, signé et cacheté à la dernière page avec le nom du signataire ;
- le CST paraphé page par page, signé et cacheté à la dernière page avec le nom du signataire.

Lot n°2

Les critères essentiels à la qualification des candidats **pour le lot n°2** porteront sur :

- la présentation de l'offre ;

✓

8/2

- les références du soumissionnaire dans les marchés similaires (fourniture de véhicules légers ou lourds) : 03 marchés réalisés au cours des cinq (05) dernières années dans la fourniture des véhicules dont au moins un d'un montant de 350 millions FCFA ;
- la capacité financière de deux cent (200) millions de FCFA ;
- le chiffre d'affaires moyen des cinq (05) dernières années $\geq$ sept cent millions (700 000 000) de FCFA ;
- la garantie d'au moins un (01) an pour le pick-up double cabine proposé ;
- le calendrier de livraison (planning et calendrier de réalisation des services connexes) ;
- la conformité de l'offre aux spécifications techniques de la fourniture autres que majeures ;
- le service après-vente ;
- le CCAP paraphé page par page, signé et cacheté à la dernière page avec le nom du signataire ;
- le CST paraphé page par page, signé et cacheté à la dernière page avec le nom du signataire.

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualifications technique et financière requises et dont l'offre sera évaluée la moins-disante. Un soumissionnaire peut être attributaire des deux (02) lots.

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Cameroon Postal Services (CAMPOST), Cellule de la Gestion des Marchés (SIGAM) sise au 3^{ème} étage de l'immeuble siège, 94 Boulevard du 20 Mai, porte 317 (Tél : 222507263, e-mail : edward.eta@campost.cm), dès publication du présent avis.

19. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517.

16 MARS 2026

Yaoundé, le _____
LE DIRECTEUR GENERAL

Ampliations :

- PCA CAMPOST
- ARMP (pour publication)
- Président CIPM CAMPOST (pour information)
- Service courrier (pour affichage)
- CGM (pour archivage)

 Pierre KALDADAK



000010 OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER
N° 000010 AONO/CAMPOST/CIPM/2026 OF

16 MARS 2026

FOR THE SUPPLY OF THREE (03) MAIL VANS AND SIX (06) DOUBLE CAB PICKUPS AT THE CAMEROON POSTAL SERVICES (CAMPOST)

FINANCING: CAMPOST BUDGET, 2026 FINANCIAL YEAR

1. Subject of the invitation to tender

With a view to strengthening the logistics system, the General Manager of the Cameroon Postal Services (CAMPOST), hereby launches an Open National Invitation to tender in two (02) lots **for the supply of three (03) mail vans and six (06) double cab pickups to CAMPOST**, in accordance with the characteristics defined in the Special Technical Conditions (STC).

2. Nature of services

The services that constitute the substance of this Invitation to tender include the supply and delivery of **three (03) mail vans and six (06) double cab pickups to CAMPOST in two (02) lots.**

3. Provisional deadline and place of delivery

The maximum deadline, as provided for by the Project Owner for the supply of **three (03) mail vans and six (06) double cab pickups**, subject of this Invitation to tender is three (03) months. This deadline shall run from the date of notification of the administrative order to commence services. The bidder shall include in his/her bid a time schedule that falls within the aforementioned period. The delivery place shall be the CAMPOST Headquarters building in Yaounde_ Boulevard du 20 Mai.

4. Tranches/Allotment

This Invitation to Tender comprises two (02) lots:

Lot n°1: Supply of three (03) mails vans.

Lot n°2: Supply of six (06) double cab pickups.

5. Estimated cost

The estimated cost (all taxes included) for the two (02) lots following preliminary studies is four hundred and twenty million (420,000,000) CFA francs, allocated as follows:

- Cost of lot no. 1: One hundred and twenty million (120,000,000) CFA francs;
- Cost of lot no. 2: Three hundred million (300,000,000) CFA francs.

6. Participation and origin

Participation in this Invitation to tender is open to all companies incorporated under Cameroonian law with expertise in the supply of light and heavy vehicles or represented in Cameroon. They must not have given up a contract.

7. Financing

The contract for the supply of **three (03) mail vans and six (06) double cab pickups to CAMPOST** shall be financed under CAMPOST BUDGET, 2026 Financial Year, budget head 245110000000 « Passenger vehicle », and 245120000000 « Commercial vehicle ».

8. Submission method

The submission method chosen for this consultation is: offline.

9. Bid bond

Each bidder shall include in his administrative documents, a hand-endorsed bid bond issued by a first-rate banking institution authorised to issue bonds for public contracts, approved by the Ministry in charge of Finance and whose list is found in document No. 14 of the Tender File, of an amount of **two million four hundred thousand (2,400,000) CFA francs including tax for lot no. 1, and six million (6,000,000) CFA francs including tax for lot no. 2**, all accompanied by the consignment receipts issued by the Deposits and Consignments Fund (CDEC) and valid for thirty (30) days beyond the date of validity of bids. Failure to produce a bid bond issued by a first-rate banking institution or financial body authorised to issue bonds for public contracts, approved by the Ministry in charge of Finance shall result in the bid being rejected. A bid bond not related to the consultation concerned shall be considered absent. No bid bond submitted by a bidder during the bid opening sessions shall be admissible. A bid bond submitted by a bidder without a CDEC receipt shall be considered as absent.

10. Consultation of tender file

From publication of this notice, the hard copy may be consulted during working hours at the Cameroon Postal Services (CAMPOST), Contract Management Unit (SIGAM), located on the 3rd floor of CAMPOST Headquarters building, 94 Boulevard du 20 Mai, door 317 (Tel : 222507263, e-mail : edward.eta@campost.cm).

11. Acquisition of tender file

The hard copy of the tender file may be obtained during working hours at the Cameroon Postal Services (CAMPOST), Contract Management Unit (SIGAM), located on the 3rd floor of CAMPOST Headquarters building, 94 Boulevard du 20 Mai, door 317 (Tel: 222 50 72 63) e-mail : edward.eta@campost.cm), as soon as this notice is published against presentation of receipt of payment or any other proof of payment of a non-refundable sum of XAF 250,000 (two hundred and fifty thousand francs CFA), in the CAS-ARMP Special Account. It is also possible to obtain the electronic version of the file. However, hard copy as well as electronic submission shall be subject to the payment of TF purchase fees.

12. Submission of bids

For offline submission, the offer in seven (7) copies, including the original and six (6) copies marked as such, must be submitted at Cameroon Postal services (CAMPOST) Contract Management Unit (SIGAM), located on the 3rd floor of CAMPOST Headquarters building, 94 Boulevard du 20 Mai, door 317 (Tel: 222507263, e-mail: edward.eta@campost.cm), no later than **27 AVR 2026** at **1 p.m.** local time and must be marked:

002010 "OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER
N° **16 MARS 2026**
/AONO/CAMPOST/CIPM/2026 OF
**FOR THE SUPPLY OF THREE (03) MAIL VANS AND SIX (06) DOUBLE CAB
PICKUPS AT THE CAMEROON POSTAL SERVICES (CAMPOST)**
TO BE OPENED ONLY DURING THE BID-OPENING SESSION"

13. Admissibility of bids

Administrative documents, the technical offer and the financial offer must be inserted in different separate sealed envelopes and submitted in sealed envelope. The following shall be inadmissible by the Project Owner:

- Bids revealing the identity of the bidders;
- Bids submitted after the deadline for submission;
- Bids non-compliant with the bidding method;

- Bids without indications on the identity of the invitation to tender;
- Failure to produce the number of copies specified in the Special Regulations or offer only in copies.

Any incomplete tender in accordance with the requirements of the tender file shall be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by a first- category body or financial institution approved by the Minister in charge of finance to issue bonds for public contracts or failure to comply with the model documents in the tender file shall result in the outright rejection of the tender without any other procedure. A bid bond produced but having no connection with the consultation concerned shall be considered as absent. No bid bond submitted by a bidder during the bid opening sessions shall be admissible. A bid bond submitted by a bidder without a CDEC receipt shall be considered as absent.

14. Opening of bids

Bids shall be opened in one phase on 27 AVR 2026 at 2 p.m. local time by the Internal Public Contracts Commission of the Cameroon Postal Services (CAMPOST), in the meeting room of the Commission at CAMPOST Headquarters building, 94 Boulevard du 20 Mai, 4th floor, door 414.

Only bidders may attend this opening session or be represented by a single duly authorised person of their choice, even in case of a group of enterprises.

Under pain of rejection, the documents required in the administrative file must be produced in originals or in copies certified as true by the issuing department or the competent administrative authority, in accordance with the stipulations of the Special Regulations. They must not be older than three (03) months preceding the date of submission of bids or must have been produced after the date of signature of the tender notice.

In case of the absence or non-conformity of any document in the administrative file at the bids opening session, after a period of 48 hours allowed by the Commission, the bid shall be rejected.

15. Evaluation criteria

c. Eliminatory criteria

Eliminatory criteria are:

- Absence of the stamped bid bond accompanied by a CDEC receipt at the opening of the bids;
- Failure to produce, after the deadline of 48 hours following the opening of bids, a document in the administrative file that is deemed to be non-compliant or missing (except bid bond) ;
- False declaration(s), fraudulent schemes or forged documents;
- Failure to provide a sworn statement certifying the non-abandonment of a contract during the last three (03) years (2023, 2024 and 2025) ;
- Failure to comply with the following major technical specifications:

Lot n°1

Vehicle Type	Mail van (van)
Fiscal Power	≥ 08 cv
Energy source	Diesel
Payload	≥ 900 kg
Ground clearance (mm)	At least 180 mm

Lot n°2

Vehicle Type	Double cab Pickup
Fiscal Power	≥ 14 cv

Energy source	Diesel
Payload	≥ 700 kg
Ground clearance (mm)	At least 225 mm

- Absence of a technical data sheet produced by the manufacturer;
- Absence of the Approval Certificate or Validation Report for the prototype issued by MINTRANSPORT;
- Failure to meet 80% of the minimum technical specifications described in the STC (46 Yes/58) lot n°1 ;
- Failure to meet 80% of the essential criteria and sub-criteria (60 Yes/ 75) lot n°1;
- Failure to meet 80% of the minimum technical specifications described in the STC (50 Yes/62) lot n°2 ;
- Failure to meet 80% of the essential criteria and sub-criteria (64 Yes/ 80) lot n°2;
- Absence of a quantified unit price in the Financial Offer;
- Absence of the integrity charter;
- Absence of social and environmental commitment statement.

d. Essential criteria

Lot n° 1

The essential criteria for the qualification of bidders for **lot no. 1** shall include:

- Presentation of the bid ;
- bidder's references in similar contracts (supply of light or heavy vehicles) : three (03) contracts carried out during the last five (05) years in the supply of Vehicles, at least one of which must be worth 150 million CFA francs;
- financial capacity of eighty (80) million CFA francs;
- average turnover for the last five (05) years ≥ five hundred million (500,000,000) CFA francs;
- a minimum one (01) year warranty for the mail van proposed ;
- delivery schedule (planning and timetable for implementation of related services) ;
- compliance of the offer with the technical specifications of the supply other than major ones;
- after-sales service;
- SCC initialled page by page and signed on the last page with the name of the signatory ;
- STC initialled page by page, signed and stamped on the last page with the name of the signatory.

Lot n°2

The essential criteria for the qualification of bidders for **lot no. 2** shall include:

- Presentation of the bid ;
- bidder's references in similar contracts (supply of light or heavy vehicles) : three (03) contracts carried out during the last five (05) years in the supply of Vehicles, at least one of which must be worth 350 million CFA francs;
- financial capacity of two hundred (200) million CFA francs;
- average turnover for the last five (05) years ≥ seven hundred million (700,000,000) CFA francs;
- a minimum one (01) year warranty for the double cab pick-up proposed;
- delivery schedule (planning and timetable for implementation of related services) ;
- compliance of the offer with the technical specifications of the supply other than major ones;
- after-sales service;
- SCC initialled page by page and signed on the last page with the name of the signatory ;
- STC initialled page by page, signed and stamped on the last page with the name of the signatory.

16. Award

Le The Project Owner shall award the contract to the bidder who has submitted a bid meeting the required technical and financial qualification criteria and whose bid is evaluated as the lowest. A bidder may be awarded two (02) lots.

17. Period of validity of bids

Bidders shall remain committed by their bids for a period of ninety (90) days from the initial deadline set for the submission of bids.

18. Further information

Additional information can be obtained during working hours at the Cameroon Postal Services (CAMPOST), Contract Management Unit (SIGAM), located on the 3rd floor of CAMPOST Headquarters building, 94 Boulevard du 20 Mai, door 317 (Tel : 222507263, e-mail : edward.eta@campost.cm).

19. Fight against corruption and malpractices

To report corrupt practices, facts or acts, please call CONAC on 1517.

Yaounde, on 16 MARS 2026

THE GENERAL MANAGER

Copies:

- PCA CAMPOST
- ARMP (for publication)
- CIPM CAMPOST President (for information)
- Mail Service (for billposting)
- CGM (for archives)

