

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

REGION DU SUD

DEPARTEMENT DE LA MVILA

COMMUNE DE MVANGAN

SERVICE DE PASSATION DES MARCHES



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

SOUTH REGION

MVILA DIVISION

MVANGAN COUNCIL

TENDER'S BOARD

SERVICE

DECISION MUNICIPALE N° 001/DM/C-MVGAN/2026 DU

16 MARS 2026

Portant attribution du Marché relatif au Dossier d'Appel d'Offres N°003/AONO /PU/C-MVGAN/CIPM/2026 DU 06/02/2026
POUR LES TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE NKENGOU-ABOELONE (8km), EN PROCEDURE
D'URGENCE.

FINANCEMENT : BIP MINTP, Exercice 2026

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE MVANGAN,
(Commandeur de l'Ordre de la Valeur)

Vu la Constitution ;

Vu la Loi N°2019/024 du 24 décembre 2019 portant code général des collectivités territoriales décentralisées ;

Vu L'Ordonnance N°59/76 du 03 décembre 1959 portant création Commune de MVANGAN ;

Vu le Décret N°2012/075 du 08 Mars 2012 portant organisation des du Ministère des Marchés Publics ;

Vu le Décret N°2012/76 du 8 Mars 2012 modifiant et complétant certaines dispositions du Décret N°2001/048 du 23
Février 2001 portant création, organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics ;

Vu le Décret N°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics et ses différents textes d'application ;

Vu Le Décret N° 2019/001 du 04 janvier 2019 portant nomination du Premier Ministre, Chef du Gouvernement ;

Vu Le Décret N° 2019/002 du 04 janvier 2019 portant réaménagement du Gouvernement

Vu l'Arrêté N°0204/A/MINMAP/du 03 juillet 2018 portant création des commissions internes de passation des marchés
auprès des Communautés Urbaines, Communes et Communes d'Arrondissement ;

Vu la Circulaire N°003/CAB/PM du 18 Avril 2008 relative au respect des règles régissant la passation, et le contrôle des
Marchés Publics ;

Vu La circulaire N° 0001877/C/MINFI du 31 Décembre 2025 portant Instructions relatives à l'Exécution des Lois de
Finances, au Suivi et au Contrôle de l'Exécution du Budget de l'État et des Autres Entités Publiques pour l'Exercice
2026.

Considérant l'AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL N°003/AONO /PU/C-MVGAN/CIPM/2026 DU 06/02/2026 POUR LES
TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE NKENGOU-ABOELONE (8km), EN PROCEDURE D'URGENCE.

FINANCEMENT : BIP MINTP, Exercice 2026

Vu le PV et l'Avis de la commission du 12/03/2026,

DECIDE :

Article 1^{er} : l'Entreprise ci-après est attributaire du Marché relatif à l'Avis susmentionné :

N°	Identification	Adjudicataire	Montant TTC	Délai	Observations
01	TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE NKENGOU-ABOELONE (8km)	HEAVY DUTY ENGINEERING SARL B.P: 8560 YAOUNDE Tél : 677 74 53 19	99 758 158	05 mois	Offre conforme pour l'unique soumissionnaire

Article 2 : La présente Décision Municipale sera enregistrée et communiquée partout où besoin sera.

AMPLIATIONS :

- MINMAP
- ARMP/SU
- P/CIPM
- HEAVY DUTY ENGINEERING Sarl



MVANGAN, LE

LE MAIRE

(Maitre d'Ouvrage)

16 MARS 2026
MINISILI EBA Thomas

INWANG JOURNAL
TECHNICAL
SERVICE

REPORT ON THE WORK OF THE

COMMISSION ON THE ROUTE

TO THE

COMMISSION ON THE ROUTE

REPORT ON THE WORK OF THE

COMMISSION ON THE ROUTE

The Commission on the Route was established in 1954 to study the problems of the route and to make recommendations to the Government. The Commission has since that time held several public hearings and has received many suggestions from the public. The Commission has also conducted extensive research into the problems of the route and has prepared a report on its findings. This report is being submitted to the Government for its consideration.

The Commission has found that the route is a major problem for the Government and that it is necessary to take immediate action to solve it. The Commission has recommended that the Government should take the following steps to solve the problem:

1. The Government should immediately take steps to improve the route.

PERIOD

1954-1955

1954-1955	100,000	100,000	100,000
1955-1956	100,000	100,000	100,000
1956-1957	100,000	100,000	100,000
1957-1958	100,000	100,000	100,000
1958-1959	100,000	100,000	100,000
1959-1960	100,000	100,000	100,000
1960-1961	100,000	100,000	100,000
1961-1962	100,000	100,000	100,000
1962-1963	100,000	100,000	100,000
1963-1964	100,000	100,000	100,000
1964-1965	100,000	100,000	100,000
1965-1966	100,000	100,000	100,000
1966-1967	100,000	100,000	100,000
1967-1968	100,000	100,000	100,000
1968-1969	100,000	100,000	100,000
1969-1970	100,000	100,000	100,000
1970-1971	100,000	100,000	100,000
1971-1972	100,000	100,000	100,000
1972-1973	100,000	100,000	100,000
1973-1974	100,000	100,000	100,000
1974-1975	100,000	100,000	100,000
1975-1976	100,000	100,000	100,000
1976-1977	100,000	100,000	100,000
1977-1978	100,000	100,000	100,000
1978-1979	100,000	100,000	100,000
1979-1980	100,000	100,000	100,000
1980-1981	100,000	100,000	100,000
1981-1982	100,000	100,000	100,000
1982-1983	100,000	100,000	100,000
1983-1984	100,000	100,000	100,000
1984-1985	100,000	100,000	100,000
1985-1986	100,000	100,000	100,000
1986-1987	100,000	100,000	100,000
1987-1988	100,000	100,000	100,000
1988-1989	100,000	100,000	100,000
1989-1990	100,000	100,000	100,000
1990-1991	100,000	100,000	100,000
1991-1992	100,000	100,000	100,000
1992-1993	100,000	100,000	100,000
1993-1994	100,000	100,000	100,000
1994-1995	100,000	100,000	100,000
1995-1996	100,000	100,000	100,000
1996-1997	100,000	100,000	100,000
1997-1998	100,000	100,000	100,000
1998-1999	100,000	100,000	100,000
1999-2000	100,000	100,000	100,000
2000-2001	100,000	100,000	100,000
2001-2002	100,000	100,000	100,000
2002-2003	100,000	100,000	100,000
2003-2004	100,000	100,000	100,000
2004-2005	100,000	100,000	100,000
2005-2006	100,000	100,000	100,000
2006-2007	100,000	100,000	100,000
2007-2008	100,000	100,000	100,000
2008-2009	100,000	100,000	100,000
2009-2010	100,000	100,000	100,000
2010-2011	100,000	100,000	100,000
2011-2012	100,000	100,000	100,000
2012-2013	100,000	100,000	100,000
2013-2014	100,000	100,000	100,000
2014-2015	100,000	100,000	100,000
2015-2016	100,000	100,000	100,000
2016-2017	100,000	100,000	100,000
2017-2018	100,000	100,000	100,000
2018-2019	100,000	100,000	100,000
2019-2020	100,000	100,000	100,000
2020-2021	100,000	100,000	100,000
2021-2022	100,000	100,000	100,000
2022-2023	100,000	100,000	100,000
2023-2024	100,000	100,000	100,000
2024-2025	100,000	100,000	100,000
2025-2026	100,000	100,000	100,000
2026-2027	100,000	100,000	100,000
2027-2028	100,000	100,000	100,000
2028-2029	100,000	100,000	100,000
2029-2030	100,000	100,000	100,000
2030-2031	100,000	100,000	100,000
2031-2032	100,000	100,000	100,000
2032-2033	100,000	100,000	100,000
2033-2034	100,000	100,000	100,000
2034-2035	100,000	100,000	100,000
2035-2036	100,000	100,000	100,000
2036-2037	100,000	100,000	100,000
2037-2038	100,000	100,000	100,000
2038-2039	100,000	100,000	100,000
2039-2040	100,000	100,000	100,000
2040-2041	100,000	100,000	100,000
2041-2042	100,000	100,000	100,000
2042-2043	100,000	100,000	100,000
2043-2044	100,000	100,000	100,000
2044-2045	100,000	100,000	100,000
2045-2046	100,000	100,000	100,000
2046-2047	100,000	100,000	100,000
2047-2048	100,000	100,000	100,000
2048-2049	100,000	100,000	100,000
2049-2050	100,000	100,000	100,000
2050-2051	100,000	100,000	100,000
2051-2052	100,000	100,000	100,000
2052-2053	100,000	100,000	100,000
2053-2054	100,000	100,000	100,000
2054-2055	100,000	100,000	100,000
2055-2056	100,000	100,000	100,000
2056-2057	100,000	100,000	100,000
2057-2058	100,000	100,000	100,000
2058-2059	100,000	100,000	100,000
2059-2060	100,000	100,000	100,000
2060-2061	100,000	100,000	100,000
2061-2062	100,000	100,000	100,000
2062-2063	100,000	100,000	100,000
2063-2064	100,000	100,000	100,000
2064-2065	100,000	100,000	100,000
2065-2066	100,000	100,000	100,000
2066-2067	100,000	100,000	100,000
2067-2068	100,000	100,000	100,000
2068-2069	100,000	100,000	100,000
2069-2070	100,000	100,000	100,000
2070-2071	100,000	100,000	100,000
2071-2072	100,000	100,000	100,000
2072-2073	100,000	100,000	100,000
2073-2074	100,000	100,000	100,000
2074-2075	100,000	100,000	100,000
2075-2076	100,000	100,000	100,000
2076-2077	100,000	100,000	100,000
2077-2078	100,000	100,000	100,000
2078-2079	100,000	100,000	100,000
2079-2080	100,000	100,000	100,000
2080-2081	100,000	100,000	100,000
2081-2082	100,000	100,000	100,000
2082-2083	100,000	100,000	100,000
2083-2084	100,000	100,000	100,000
2084-2085	100,000	100,000	100,000
2085-2086	100,000	100,000	100,000
2086-2087	100,000	100,000	100,000
2087-2088	100,000	100,000	100,000
2088-2089	100,000	100,000	100,000
2089-2090	100,000	100,000	100,000
2090-2091	100,000	100,000	100,000
2091-2092	100,000	100,000	100,000
2092-2093	100,000	100,000	100,000
2093-2094	100,000	100,000	100,000
2094-2095	100,000	100,000	100,000
2095-2096	100,000	100,000	100,000
2096-2097	100,000	100,000	100,000
2097-2098	100,000	100,000	100,000
2098-2099	100,000	100,000	100,000
2099-2100	100,000	100,000	100,000
2100-2101	100,000	100,000	100,000
2101-2102	100,000	100,000	100,000
2102-2103	100,000	100,000	100,000
2103-2104	100,000	100,000	100,000
2104-2105	100,000	100,000	100,000
2105-2106	100,000	100,000	100,000
2106-2107	100,000	100,000	100,000
2107-2108	100,000	100,000	100,000
2108-2109	100,000	100,000	100,000
2109-2110	100,000	100,000	100,000
2110-2111	100,000	100,000	100,000
2111-2112	100,000	100,000	100,000
2112-2113	100,000	100,000	100,000
2113-2114	100,000	100,000	100,000
2114-2115	100,000	100,000	100,000
2115-2116	100,000	100,000	100,000
2116-2117	100,000	100,000	100,000
2117-2118	100,000	100,000	100,000
2118-2119	100,000	100,000	100,000
2119-2120	100,000	100,000	100,000
2120-2121	100,000	100,000	100,000
2121-2122	100,000	100,000	100,000
2122-2123	100,000	100,000	100,000
2123-2124	100,000	100,000	100,000
2124-2125	100,000	100,000	100,000
2125-2126	100,000	100,000	100,000
2126-2127	100,000	100,000	100,000
2127-2128	100,000	100,000	100,000
2128-2129	100,000	100,000	100,000
2129-2130	100,000	100,000	100,000
2130-2131	100,000	100,000	100,000
2131-2132	100,000	100,000	100,000
2132-2133	100,000	100,000	100,000
2133-2134	100,000	100,000	100,000
2134-2135	100,000	100,000	100,000
2135-2136	100,000	100,000	100,000
2136-2137	100,000	100,000	100,000
2137-2138	100,000	100,000	100,000
2138-2139	100,000	100,000	100,000
2139-2140	100,000	100,000	100,000
2140-2141	100,000	100,000	100,000
2141-2142	100,000	100,000	100,000
2142-2143	100,000	100,000	100,000
2143-2144	100,000	100,000	100,000
2144-2145	100,000	100,000	100,000
2145-2146	100,000	100,000	100,000
2146-2147	100,000	100,000	100,000
2147-2148	100,000	100,000	100,000
2148-2149	100,000	100,000	100,000
2149-2150	100,000	100,000	100,000
2150-2151	100,000	100,000	100,000
2151-2152	100,000	100,000	100,000
2152-2153	100,000	100,000	100,000
2153-2154	100,000	100,000	100,000
2154-2155	100,000	100,000	100,000
2155-2156	100,000	100,000	100,000
2156-2157	100,000	100,000	100,000
2157-2158	100,000	100,000	100,000
2158-2159	100,000	100,000	100,000
2159-2160	100,000	100,000	100,000
2160-2161	100,000	100,000	100,000
2161-2162	100,000	100,000	100,000
2162-2163	100,000	100,000	100,000
2163-2164	100,000	100,000	100,000
2164-2165	100,000	100,000	100,000
2165-2166	100,000	100,000	100,000
2166-2167	100,000	100,000	100,000
2167-2168	100,000	100,000	100,000
2168-2169	100,000	100,000	100,000
2169-2170	100,000	100,000	100,000
2170-2171	100,000	100,000	100,000
2171-2172	100,000	100,000	100,000

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

REGION DU SUD

DEPARTEMENT DE LA MVILA

COMMUNE DE MVANGAN

SERVICE DE PASSATION DES MARCHES



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

SOUTH REGION

MVILA DIVISION

MVANGAN COUNCIL

TENDER'S BOARD

SERVICE

N°001/C/MO/CIPM/C-MVGN/2026

COMMUNIQUE

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N°003/AONO /PU/C-MVGAN/CIPM/2026 DU 06/02/2026 POUR LES TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE NKENGOU-ABOELONE (8km), EN PROCEDURE D'URGENCE.

FINANCEMENT : BIP MINTP, Exercice 2026

Le Maire de la Commune de Mvangan, Maître d'Ouvrage communique :

Par Décision Municipale N°001/DM/C-MVGAN/2026 du 16 MARS 2026, le Marché objet

l'Avis d'Appel d'Offre susvisé est attribué à l'entreprise suivant le tableau ci-après :

Soumissionnaire	Note technique	Montant TTC	Délai	Observations
HEAVY DUTY ENGINEERING SARL B.P: 8560 YAOUNDE Tél : 677 74 53 19	75%	99 758 158	05 mois	Offre conforme pour l'unique soumissionnaire

L'adjudicataire est prié de passer sous quinzaine pour l'établissement du projet du Marché.

AMPLIATIONS :

- MINMAP
- ARMP/SUD
- P/CIPM
- HEAVY DUTY ENGINEERING Sarl
- Affichage /Archives

MVANGAN, LE

LE MAIRE

(Maître d'Ouvrage)



16 MARS 2026
MINSILI EBA Thomas